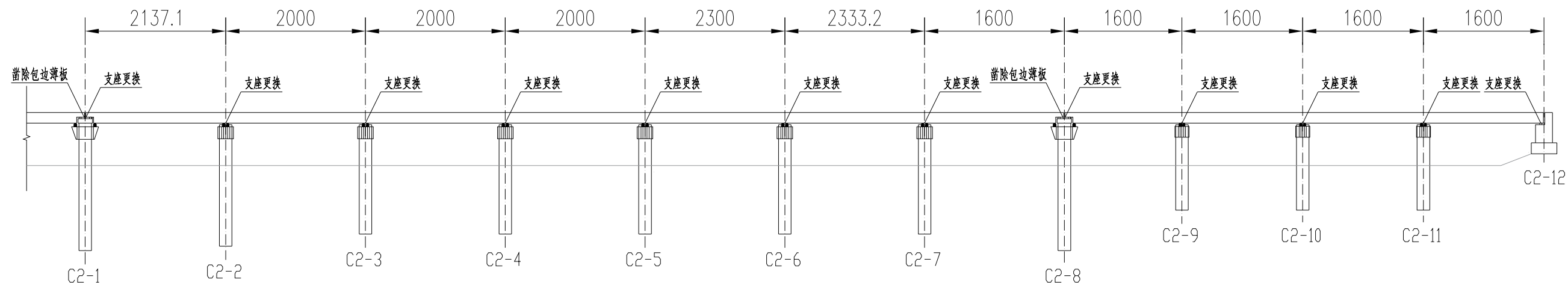
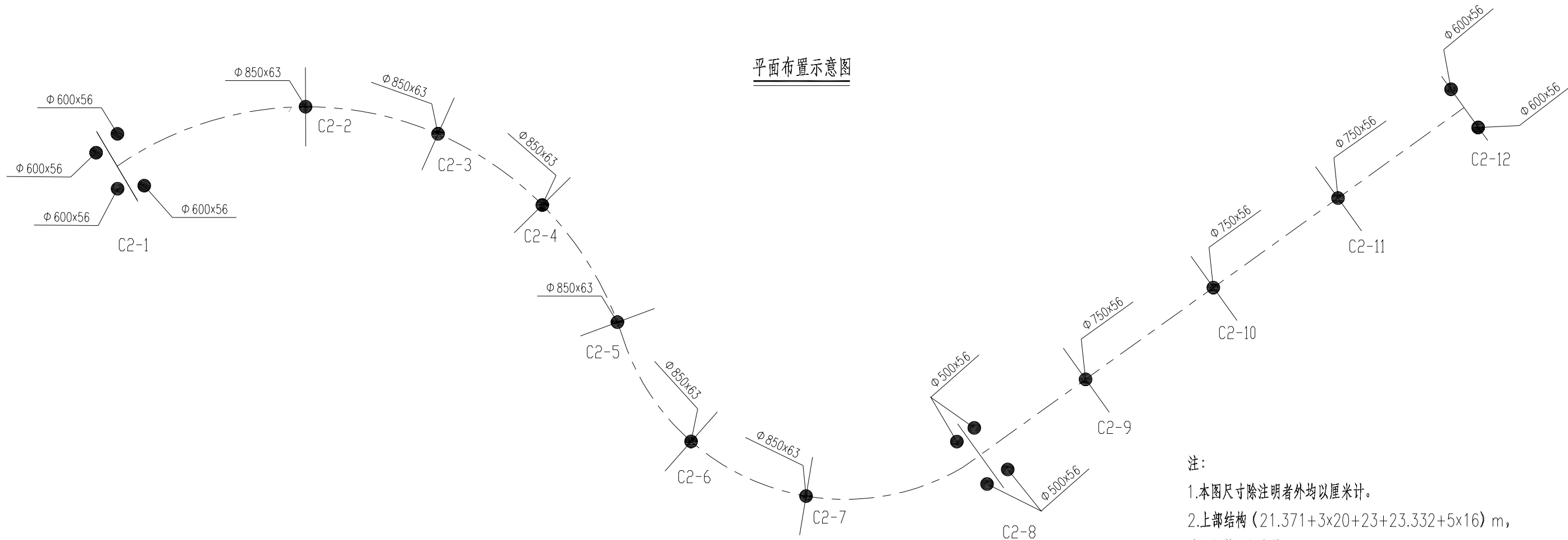




立面布置示意图



平面布置示意图



注：

1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
2. 上部结构 (21.371+3×20+23+23.332+5×16) m，普通钢筋混凝土箱梁。
3. 本桥平面位于曲线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
4. C2-1、C2-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
5. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
6. 本图适用于C2匝道桥。



2025. 11. 27



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图 (C2匝道桥)

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

陈伟
王传

图号

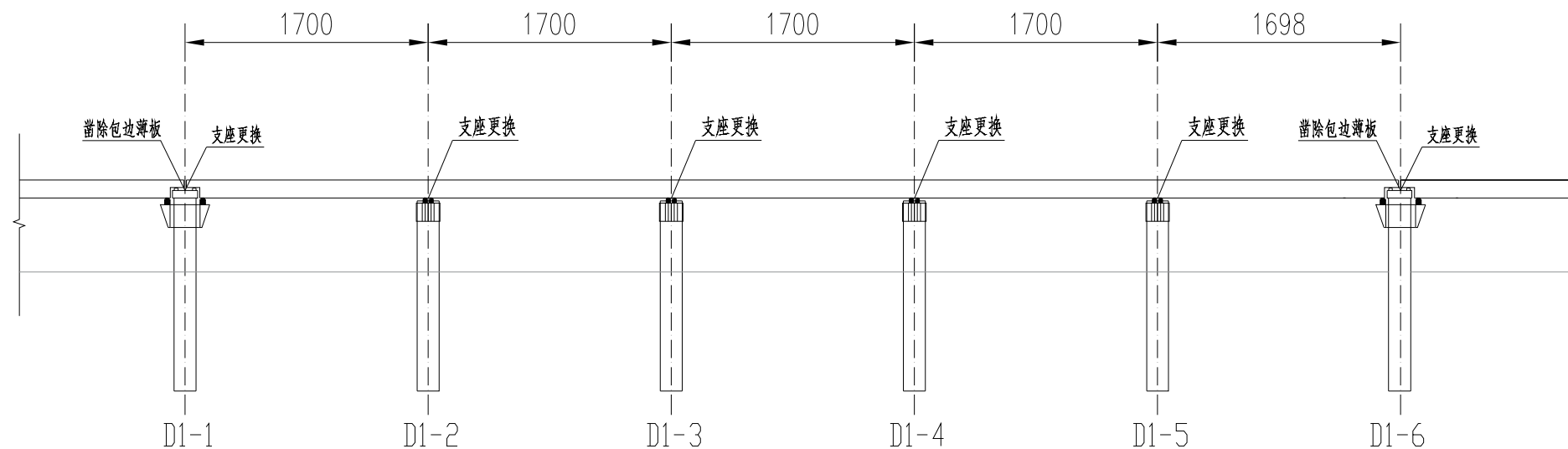
S-03

日期

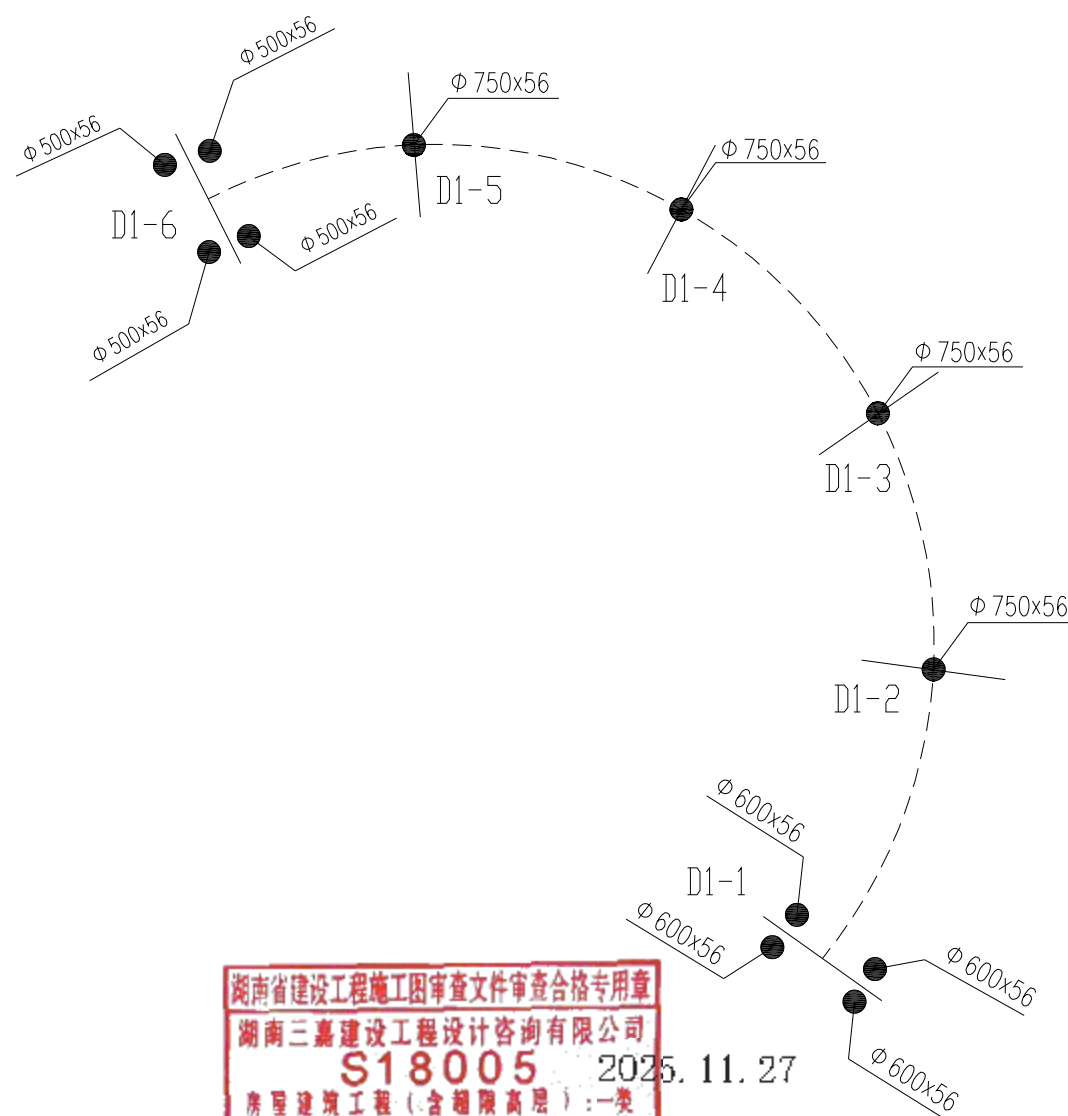
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



注：

1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
2. 上部结构（17×4+16.98）m，普通钢筋混凝土箱梁。
3. 本桥平面位于曲线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
4. D1-1、D1-6处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
5. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
6. 本图适用于D1匝道桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（D1匝道桥）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

胡亮

图号

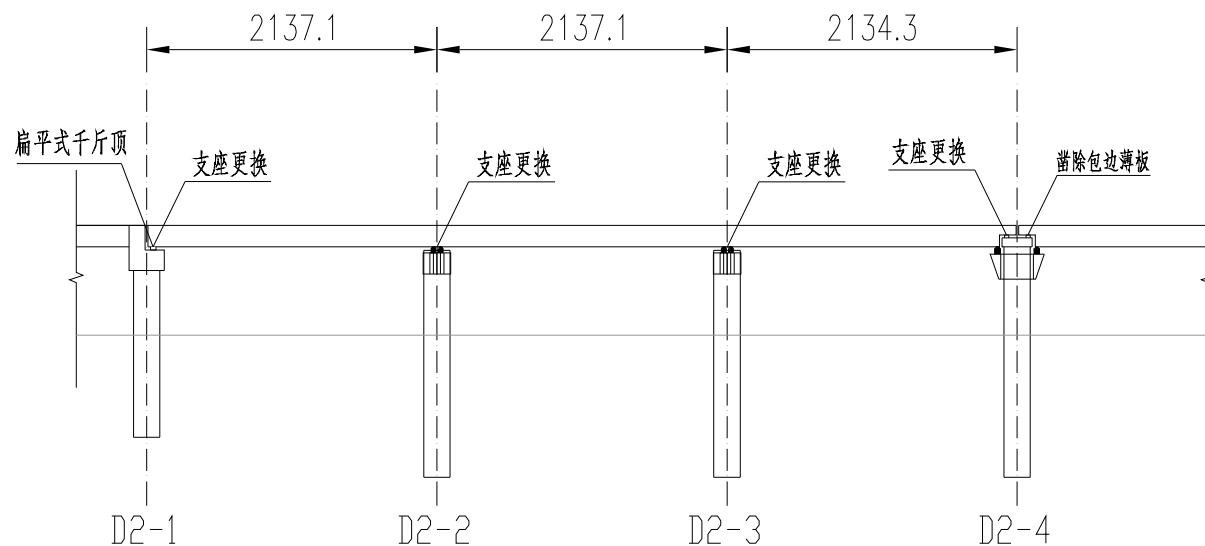
S-03

日期

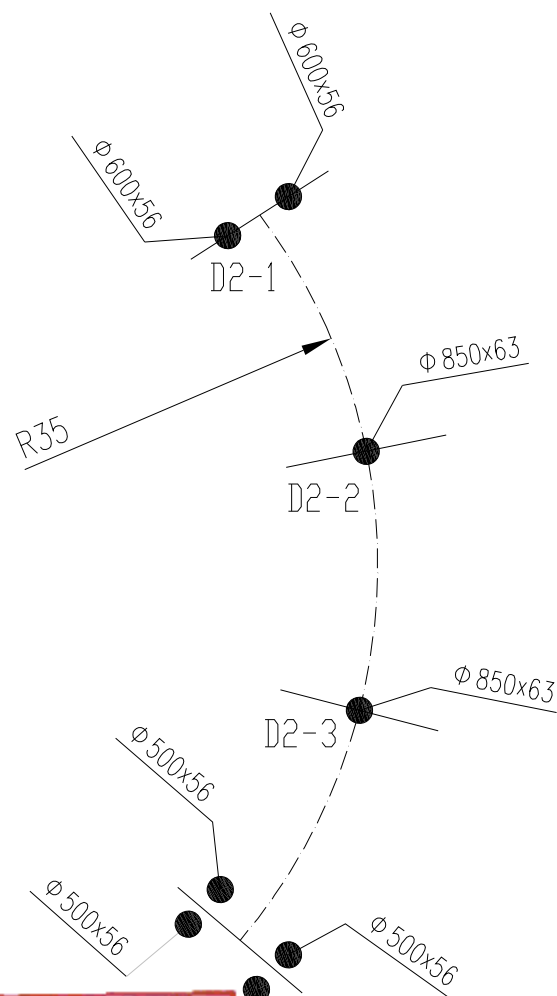
2025.10



立面布置示意图



平面布置示意图



注:

1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
2. 上部结构 (21.371+21.371+21.343) m, 普通钢筋混凝土箱梁。
3. 本桥平面位于曲线上, 采用全联整体顶升方式进行更换支座。
4. D2-4 处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除, 为支座更换提供施工空间。
5. 新更换支座维持原支座尺寸, 根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
6. 本图适用于 D2 匝道桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图 (D2 匝道桥)

设计

黄超

复核

胡亮

一审

二审

卢利军
毛静

图号

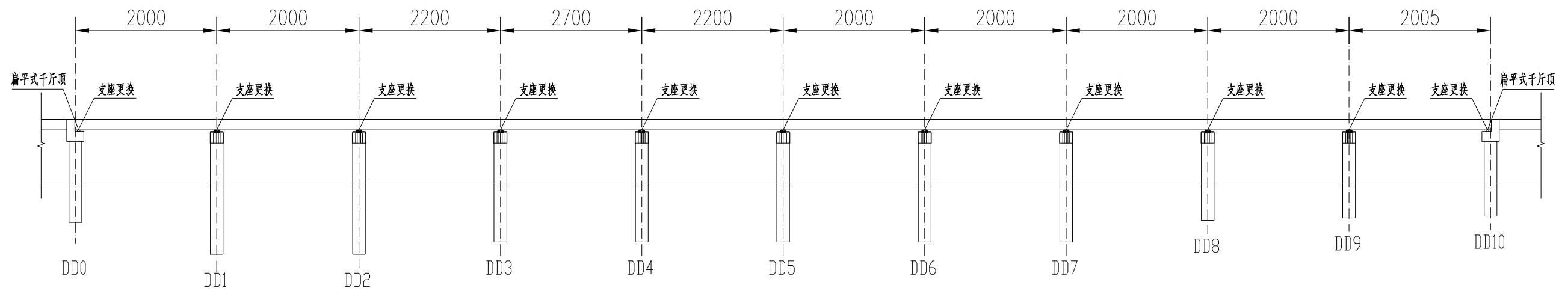
S-03

日期

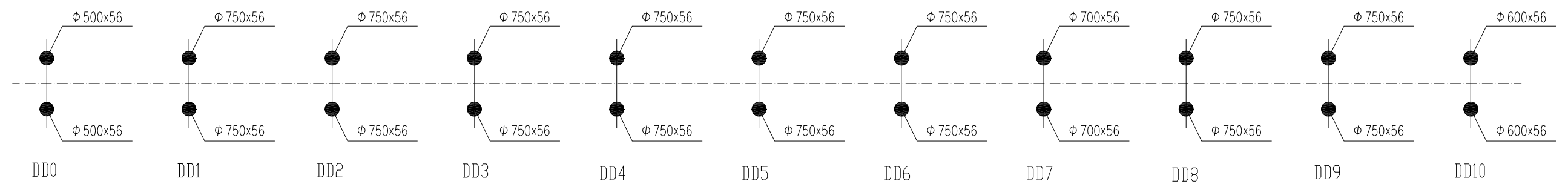
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图

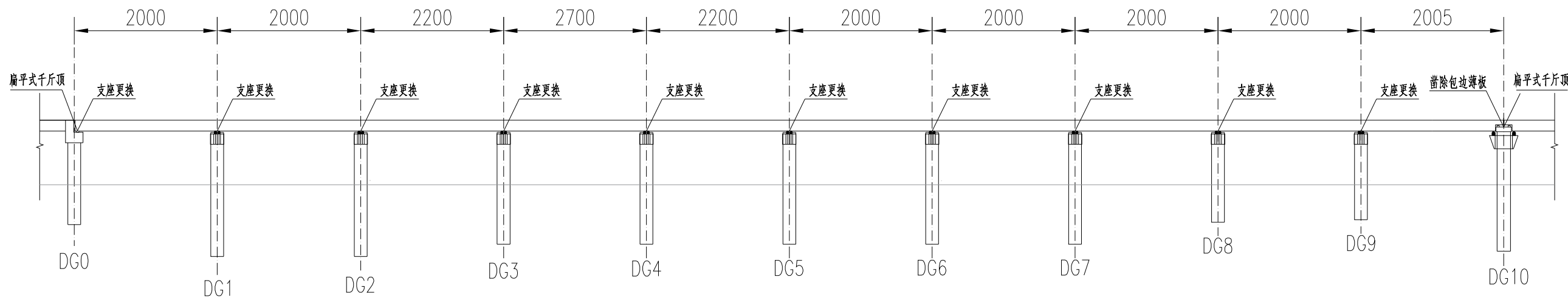


- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构(2×20+22+27+22+4×20+20.05)m，普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.全部支座进行更换。
 - 5.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 6.本图适用于DD匝道桥。

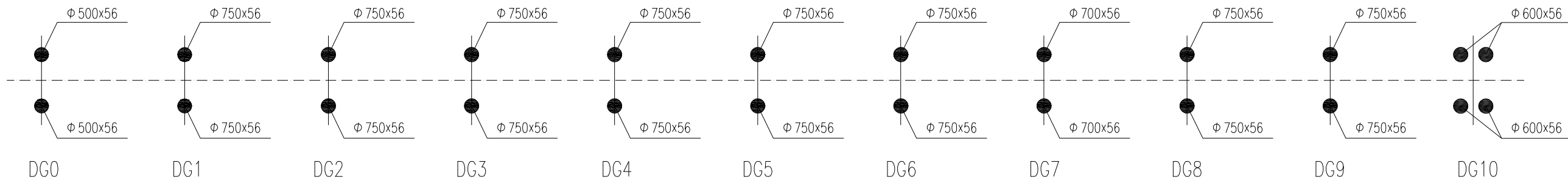




立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构共分两联，分别为 $(2 \times 20 + 22 + 27 + 22 + 4 \times 20 + 20.05)$ m， $(12.79 + 20.07 + 20.03 + 6 \times 20)$ m，普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线和曲线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.DG-10、DG-18处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 - 5.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 6.本图适用于DG匝道桥。



中国公路工程集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图 (DG桥第一联)

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

王刚
王刚

图号

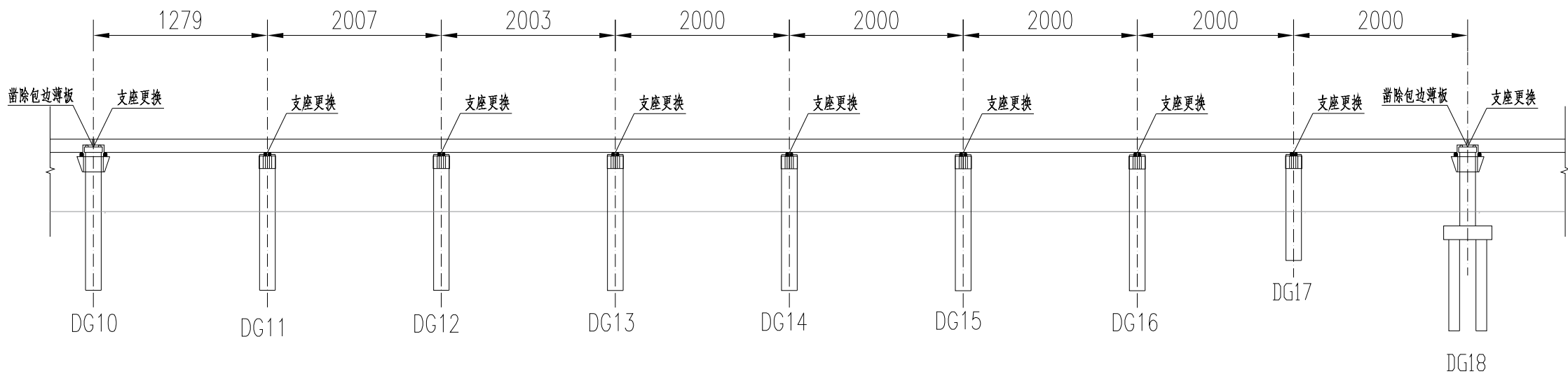
S-03

日期

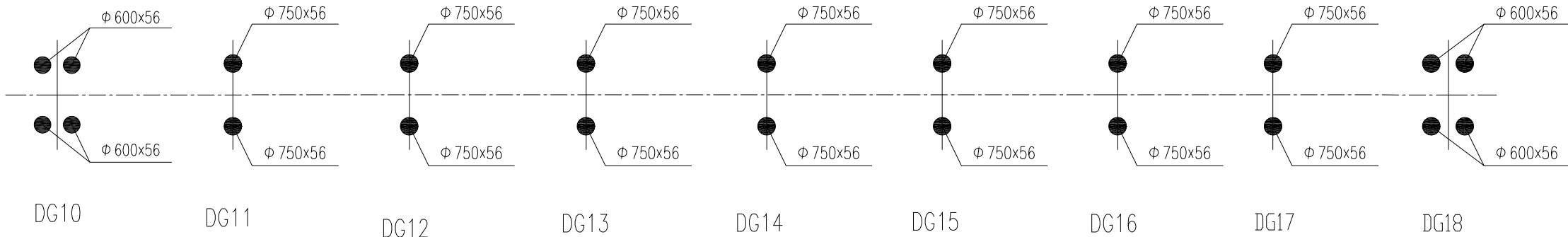
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构共分两联，分别为（6×20+20.05+2×22+27）m，（12.79+20.07+20.03+6×20）m，普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线和曲线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.DG-10、DG-18处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 - 5.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 6.本图适用于DG匝道桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（DG桥第二联）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

王利军
王利军

图号

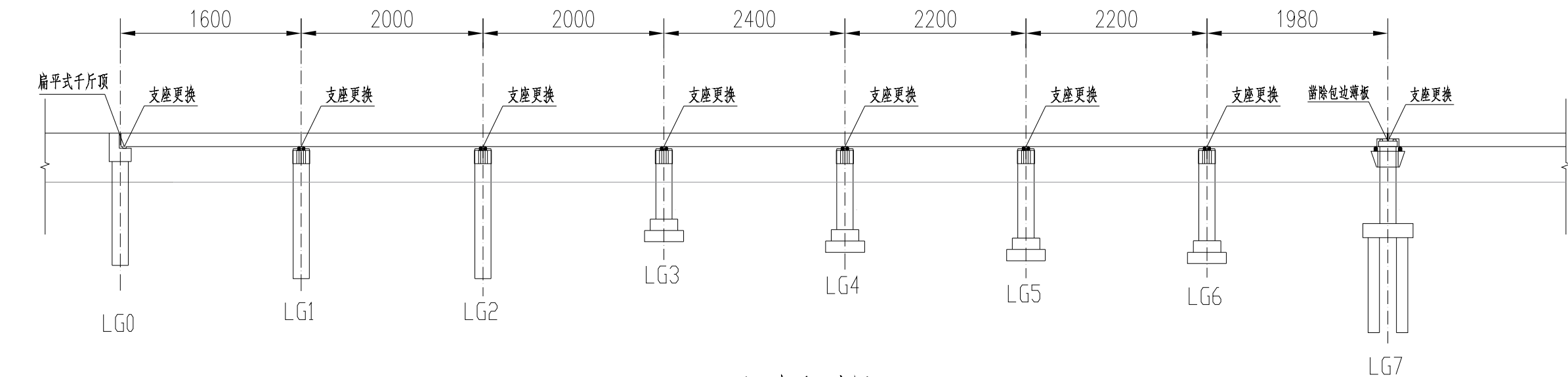
S-03

日期

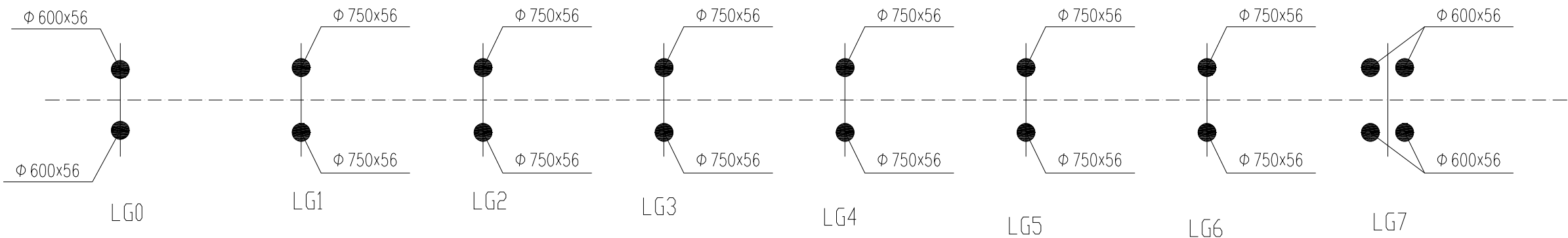
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构为 $(16+2\times 20+24+2\times 22+19.8)$ m，普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.LG-7处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 - 5.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 6.本图适用于LG匝道桥。



2025. 11. 27



中国公路工程集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图 (LG桥)

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

陈刚
毛伟

图号

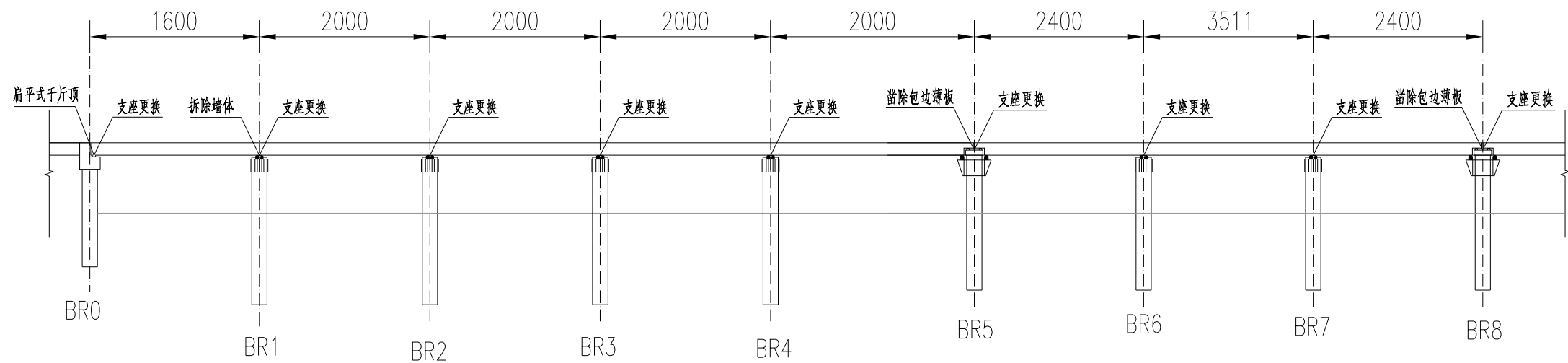
S-03

日期

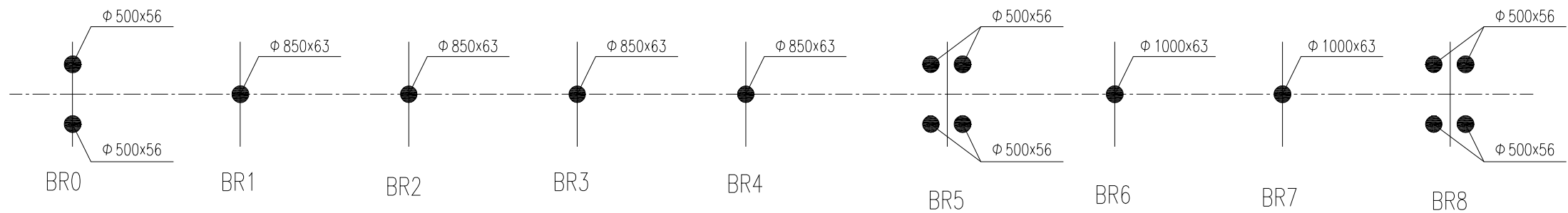
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 2. 上部结构共分三联，分别为 $(16+4\times 20)$ m， $(24+35.11+24)$ m， $(7\times 20+2\times 16)$ m，除 $(24+35.11+24)$ m 一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 3. 本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 4. BR-5、BR-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 5. BR-1处桥墩被墙体掩盖，顶升施工前需要对侧面墙体进行拆除，待顶升完成后修复原样。
 6. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 7. 本图适用于巴陵路右辅桥。



2025. 11. 27



中国公路工程集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（巴陵路右辅桥）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

李国伟
毛胜

图号

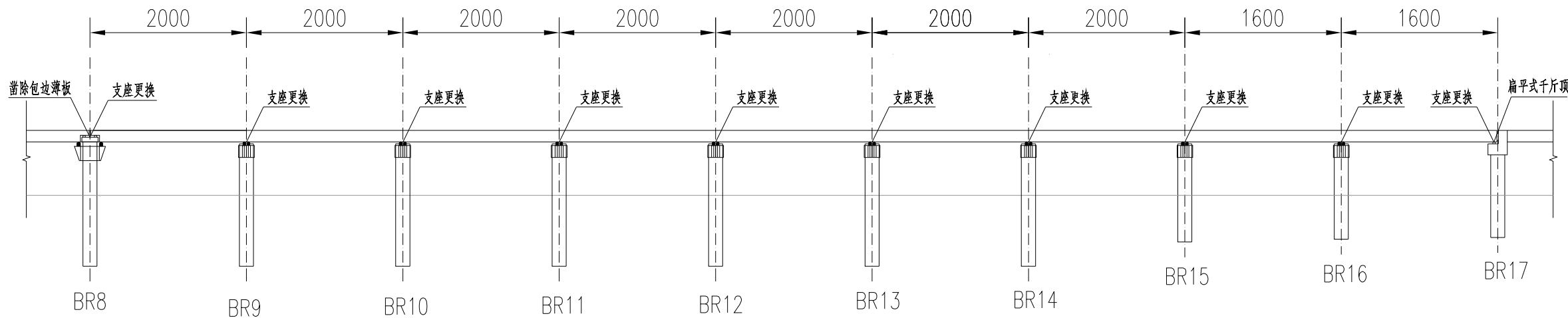
S-03

日期

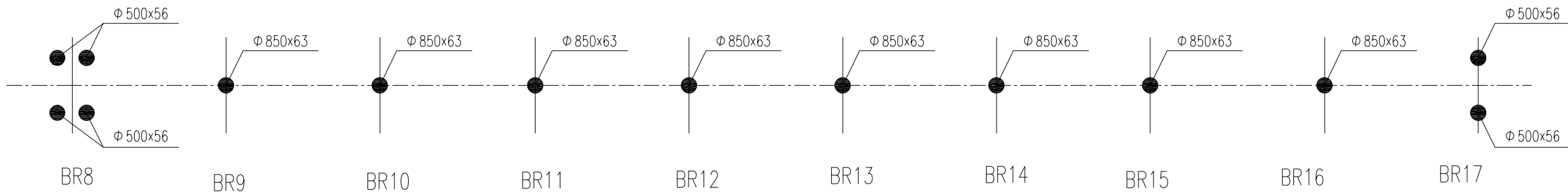
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 2. 上部结构共分三联，分别为 $(16+4\times 20)$ m， $(24+35.11+24)$ m， $(7\times 20+2\times 16)$ m，除 $(24+35.11+24)$ m 一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 3. 本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 4. BR-5、BR-8 处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 5. BR-1 处桥墩被墙体掩盖，顶升施工前需要对侧面墙体进行拆除，待顶升完成后修复原样。
 6. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 7. 本图适用于巴陵路右辅桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（巴陵路右辅桥）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

陈刚
毛伟

图号

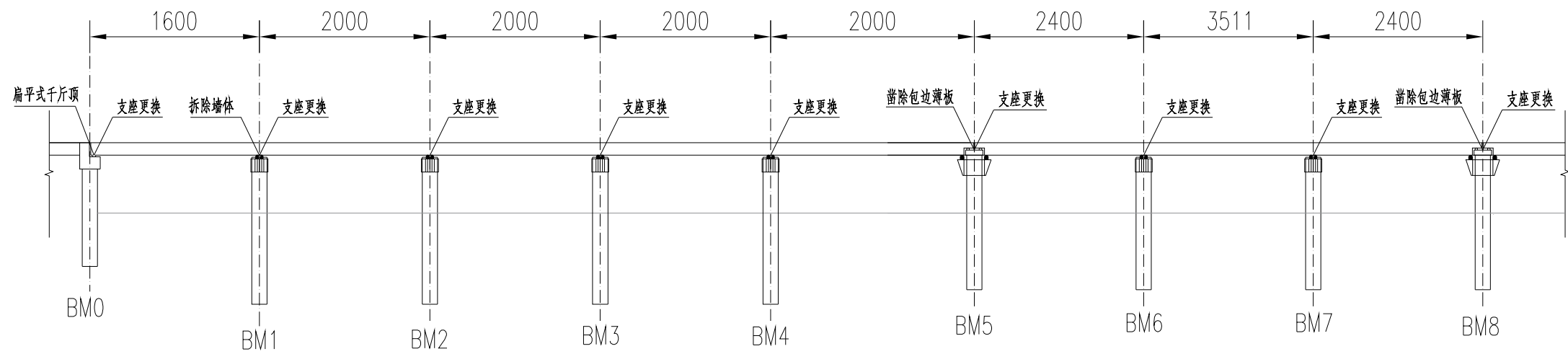
S-03

日期

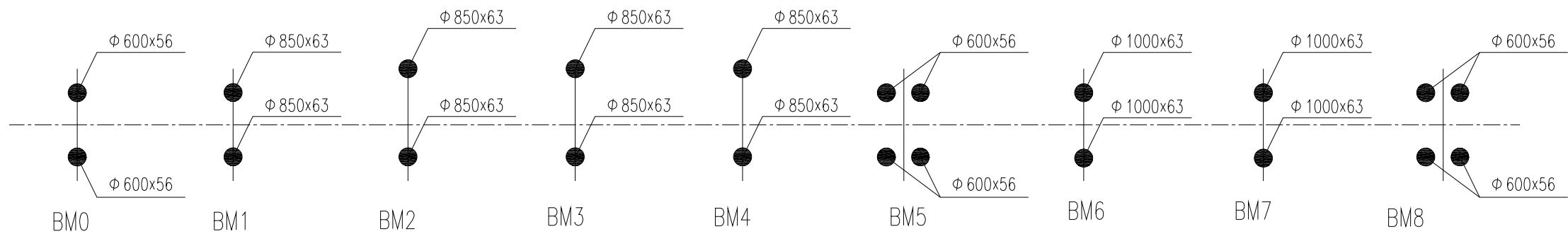
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构共分三联，分别为（16+4×20）m，（24+35.11+24）m，（5×20+16）m，除（24+35.11+24）m一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.BM-5、BM-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 - 5.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 6.本图适用于巴陵路主桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（巴陵路主桥）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

方刚
王德明

图号

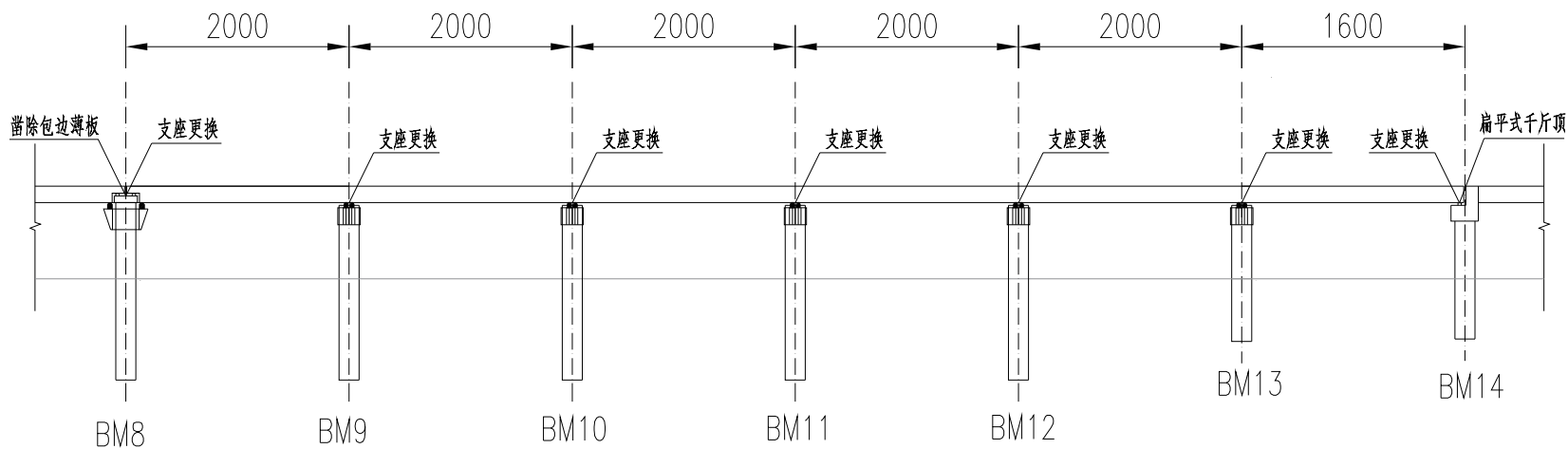
S-03

日期

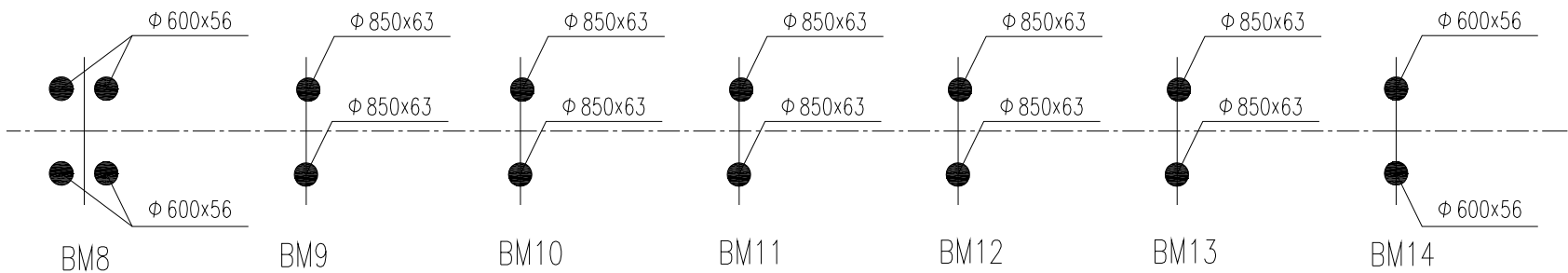
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 2. 上部结构共分三联，分别为 $(16+4 \times 20)$ m， $(24+35.11+24)$ m， $(5 \times 20+16)$ m，除 $(24+35.11+24)$ m 一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 3. 本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 4. BM-5、BM-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 5. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 6. 本图适用于巴陵路主桥。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图 (巴陵路主桥)

设计

黄超

复核

胡亮

一审

二审

王刚

图号

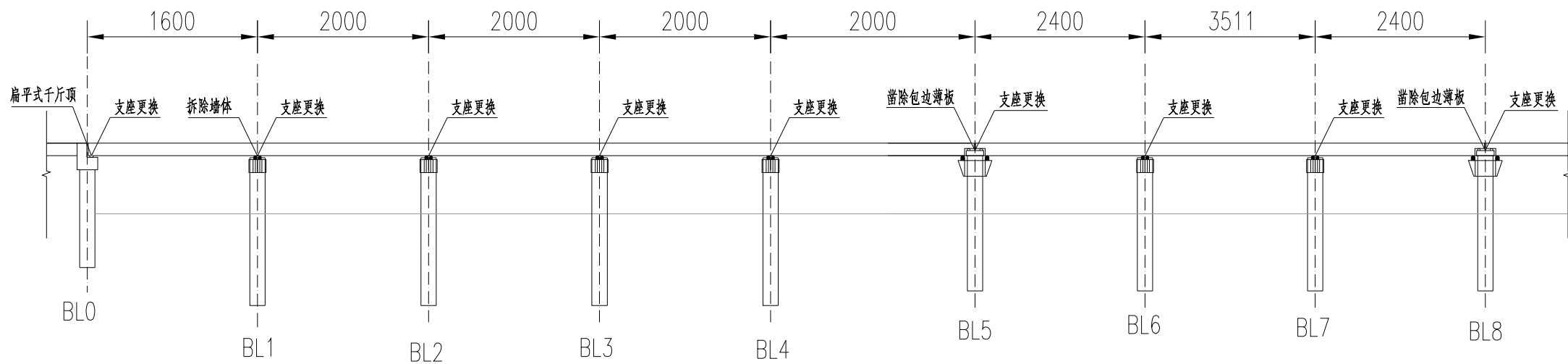
S-03

日期

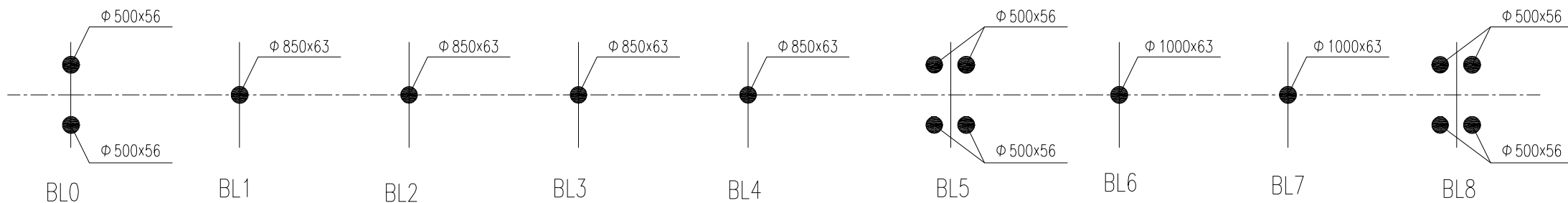
2025. 10



立面布置示意图



平面布置示意图



- 注：
1. 本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 2. 上部结构共分三联，分别为 $(16+4\times 20)$ m， $(24+35.11+24)$ m， $(7\times 20+2\times 16)$ m，除 $(24+35.11+24)$ m 一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 3. 本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 4. BL-5、BL-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 5. BL-1处桥墩被墙体掩盖，顶升施工前需要对侧面墙体进行拆除，待顶升完成后修复原样。
 6. 新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 7. 本图适用于巴陵路左辅桥。



2025. 11. 27



中国公路工程集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支座布置示意图（巴陵路左辅桥）

设计

黄飞

复核

张亮

一审
二审

李刚
王强

图号

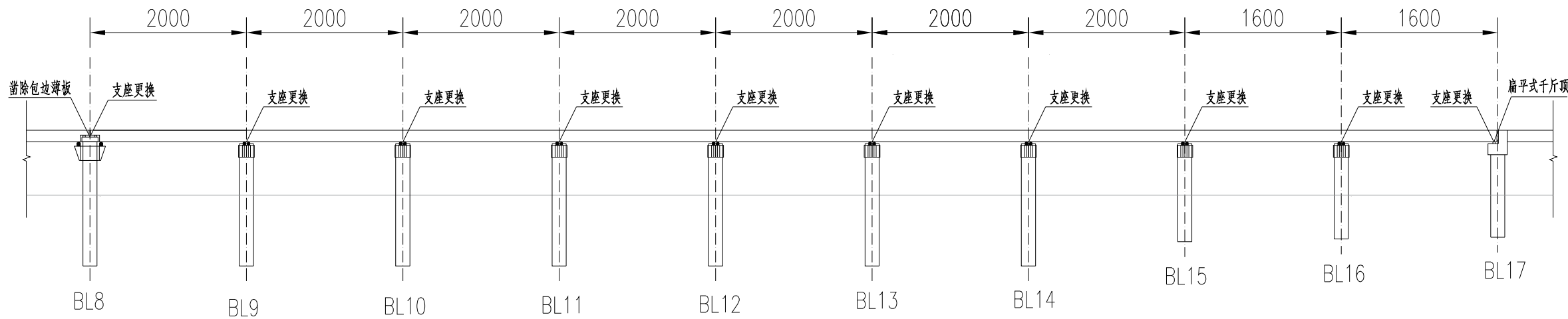
S-03

日期

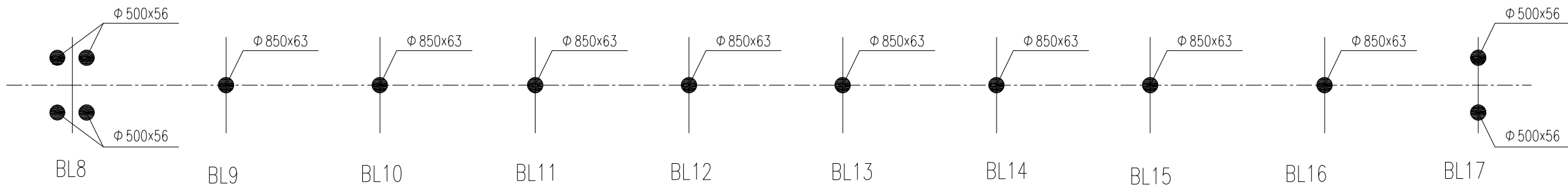
2025. 10



立面布置示意图



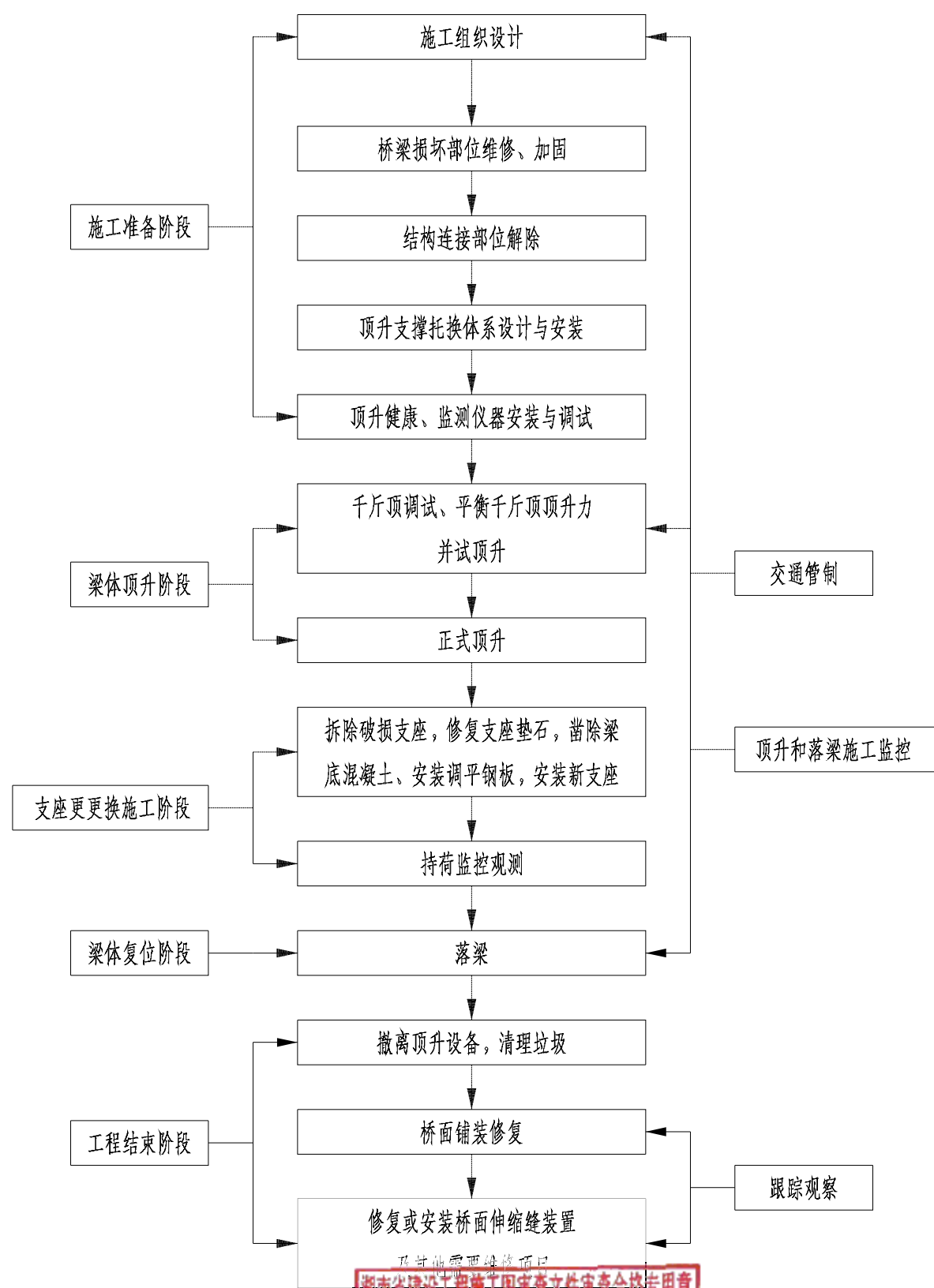
平面布置示意图



- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以厘米计。
 - 2.上部结构共分三联，分别为（16+4×20）m，（24+35.11+24）m，（7×20+2×16）m，除（24+35.11+24）m一联为预应力混凝土箱梁外，其余两联均为普通钢筋混凝土箱梁。
 - 3.本桥平面位于直线上，采用全联整体顶升方式进行更换支座。
 - 4.BL-5、BL-8处需将隐形盖梁两侧包边薄板进行凿除，为支座更换提供施工空间。
 - 5.BL-1处桥墩被墙体掩盖，顶升施工前需要对侧面墙体进行拆除，待顶升完成后修复原样。
 - 6.新更换支座维持原支座尺寸，根据桥梁支座高度在工厂进行定制。
 - 7.本图适用于巴陵路左辅桥。



支座更换施工流程图

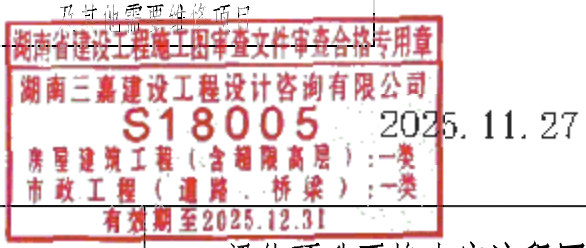


注：

- 1、桥梁支座更换施工应按支座更换设计文件编制施工组织设计，包括支座更换方案、交通管控方案和应急预案等。
- 2、桥梁支座更换施工应按设计文件结合现场调查，核对更换支座的规格型号和数量，生产厂家应提供质保书和产品合格证书。安装前应有第三方的合格检测报告。



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

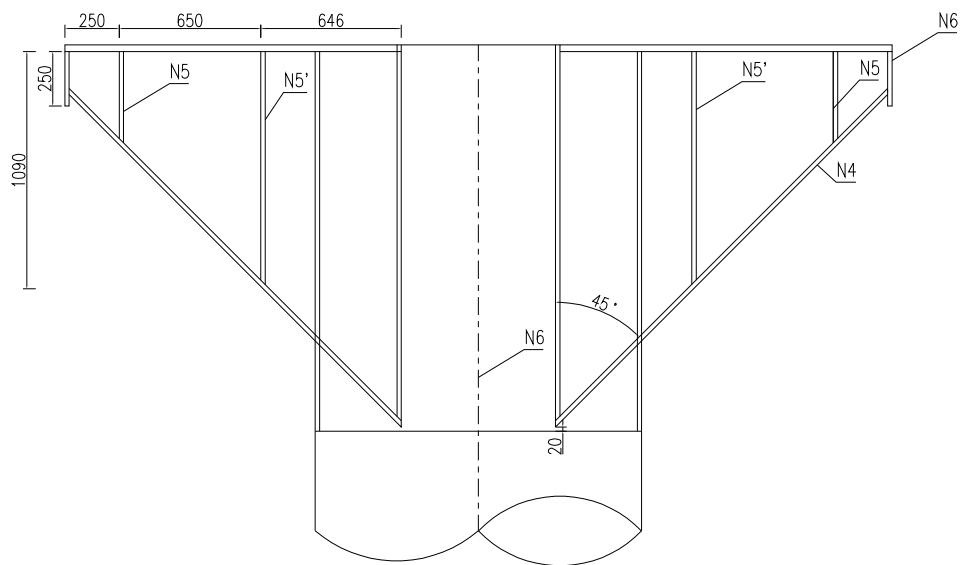


梁体顶升更换支座流程图

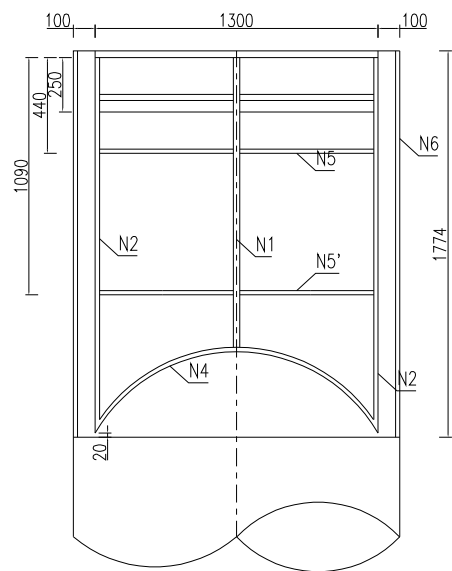
设计	黄超	复核	胡亮	一审	卢朝晖	图号	S-04	日期	2025.10
				二审	毛修武				



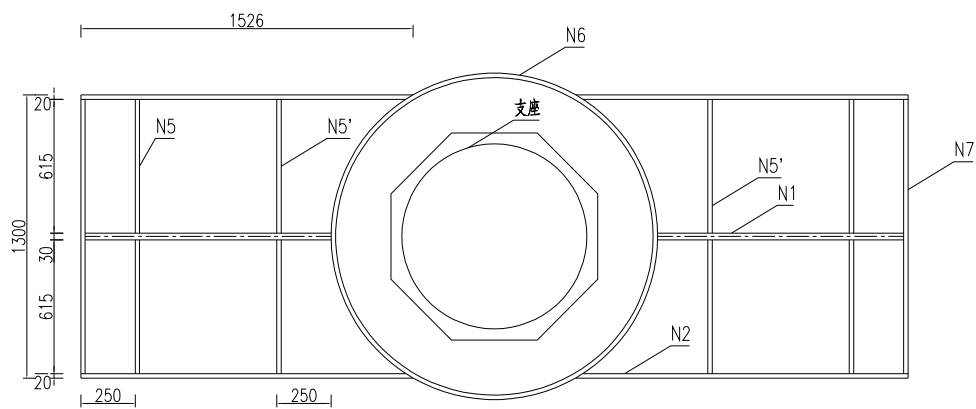
立面图



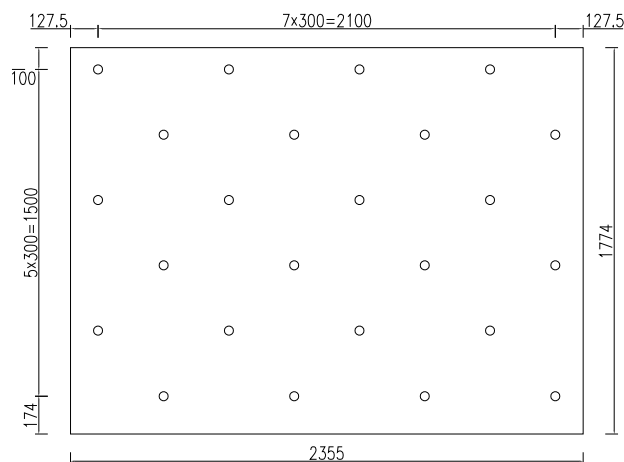
横断面图



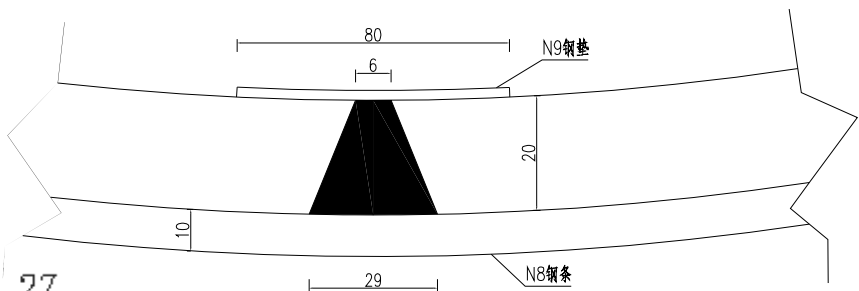
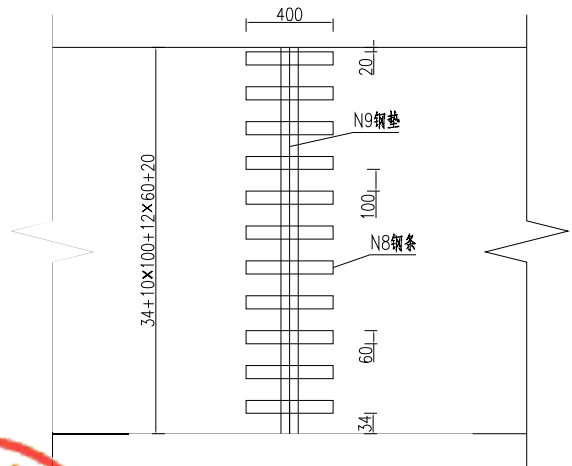
平面图



N6展开大样



套箍接缝大样



2025. 11. 27



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

顶升平台结构图（原钢盖梁）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

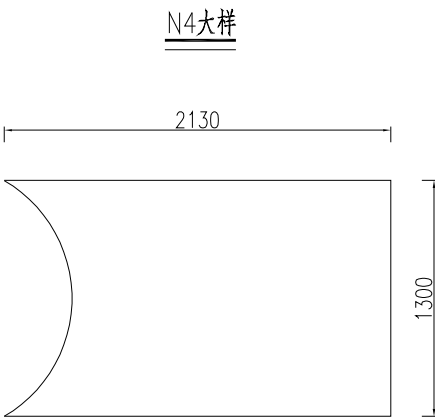
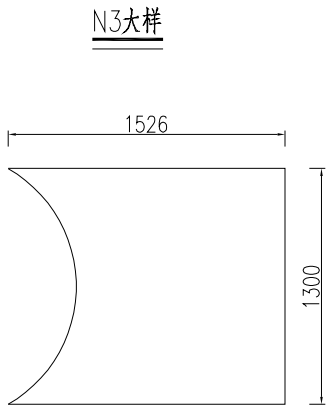
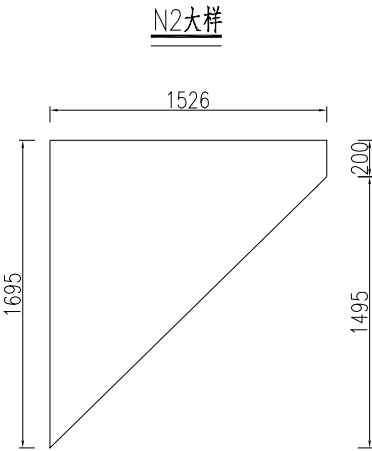
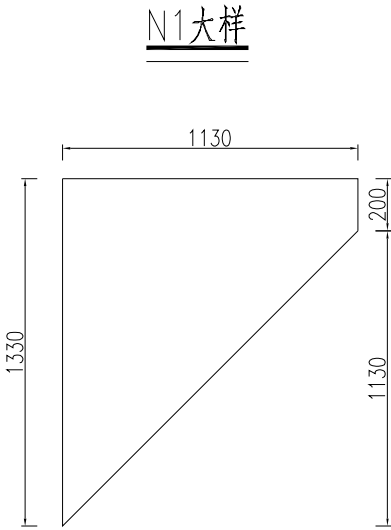
广州市
尾修

图号

S-05

日期

2025. 10



钢盖梁工程数量表
(1个盖梁)

编号	规格 (mm)	数量	材料	单重 (kg)	总重 (kg)
N1	1130×30×1330	2	Q355NHC	203.58	407.16
N2	1526×20×1695	4	Q355NHC	227.00	908.02
N3	1526×30×1300	2	Q355NHC	467.18	934.37
N4	2130×20×1300	2	Q355NHC	434.73	869.47
N5	615×20×440	4	Q355NHC	42.8	169.94
N5'	615×20×1090	4	Q355NHC	105.24	420.98
N6	2355×20×1774	2	Q355NHC	655.91	1311.82
N7	1300×20×250	2	Q355NHC	51.03	102.05
N8	400×10×60	22	Q355NHC	1.88	41.45
N9	1774×5×80	2	Q355NHC	5.57	11.14
合计 (kg)					5176.38
焊接 (1.5%)					77.65
总计 (kg)					5254.03
M16后扩孔自切底螺栓 (套)					48.00
墩柱凿毛 (m2)					8.36
胶黏剂 (m3)					0.04
防腐涂装面积 (m2)					61.20

- 注：
- 1、本图单位均以mm计。
 - 2、加固所用钢板为Q355NHC钢板，钢板所有焊接及螺栓连接工作应在N6钢板粘贴前进行，N6钢板粘贴后严禁施焊。
 - 3、图中尺寸为控制尺寸，下料前应逐一测量钢盖梁的位置及尺寸，要充分考虑各种因素对构件尺寸及安装的影响。
 - 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
 - 5、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
 - 6、本图为2022年独柱墩加固钢盖梁示意图。



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

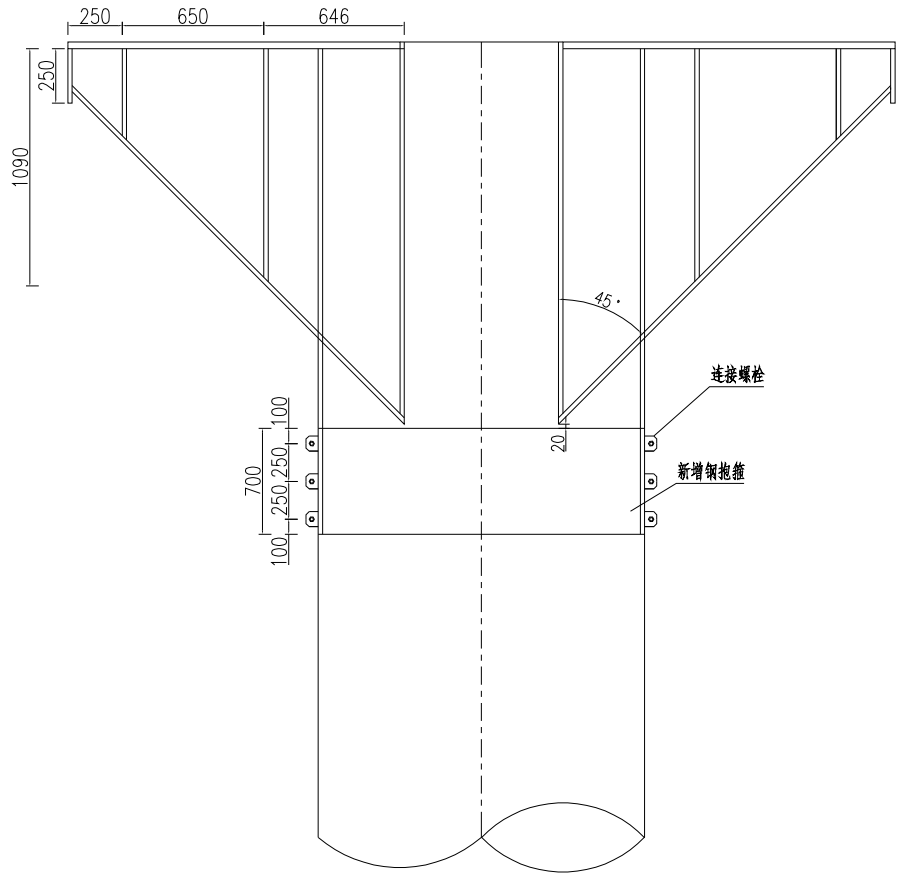


顶升平台结构图（原钢盖梁）

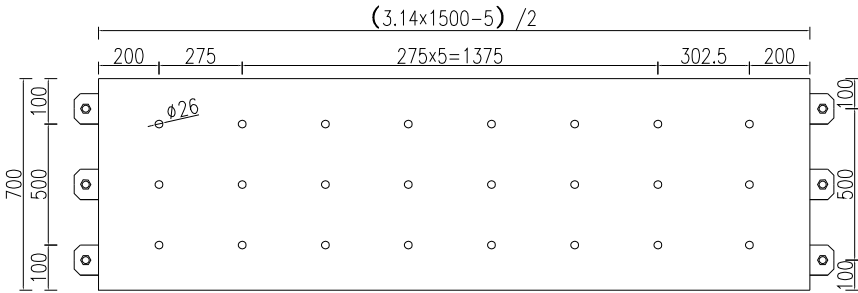
设计	黄超	复核	胡亮	一审	丁楠	二审	陈静	图号	S-05	日期	2025.10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	------	----	---------



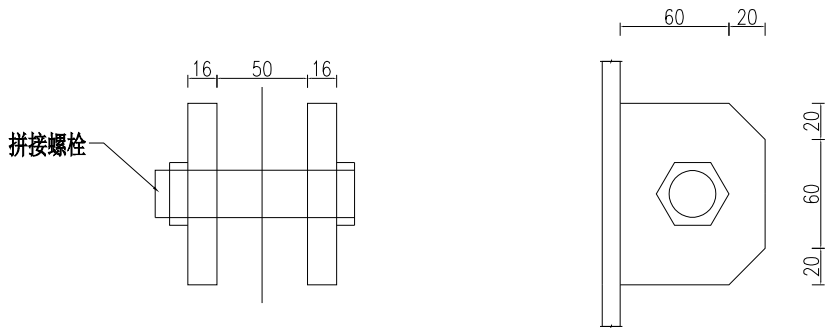
新增钢抱箍立面图



新增钢抱箍展开示意图（半圆）



新增钢抱箍材料表



新增钢抱箍材料表

编号	数量	材料	半圆单重(kg)	抱箍数量	抱箍数量(kg)
1	1	Q355NHC	258.5	2	517
钻孔（直径26mm，孔深240mm）（个）			24		48
锚栓M24 锚固深度240mm			24		48
8.8级M24普通螺栓 螺栓长度120			3		6
凿毛（m²）			1.64		3.3
胶黏剂（m³）			0.008		0.016

注：

- 1、本图单位均以mm计。
- 2、主梁底部与桥墩之间空间较小，无法放置千斤顶，增设桥墩上锚固钢支撑作为支座更换的施工平台。
- 3、钢材采用Q355钢材。
- 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
- 5、钢抱箍与墩柱粘贴采用压力注胶，先封闭胶将钢板周围封闭，留出排气孔，在注浆孔通气试漏后以不小于0.1MPa的压力压入胶黏剂，当排气孔出现浆液后停止加压，并用封边胶封闭，再以较低压力维持10min以上。
- 6、钢抱箍制作前，需根据墩柱实际尺寸调整钢抱箍直径，保证钢抱箍内测与墩柱混凝土之间的灌胶间隙不大于5mm，且不小于3mm。
- 7、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
- 8、若桥下净空不够设置钢抱箍，则设置支挡向下开挖，钢抱箍施工完成后，采用C30混凝土回填。
- 9、本图适用于增设钢盖梁的桥墩更换支座顶升支撑结构示意图。



中国公路工程咨询集团有限公司



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程



顶升平台结构图（钢盖梁钢抱箍）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

丁朝伟
任传志

图号

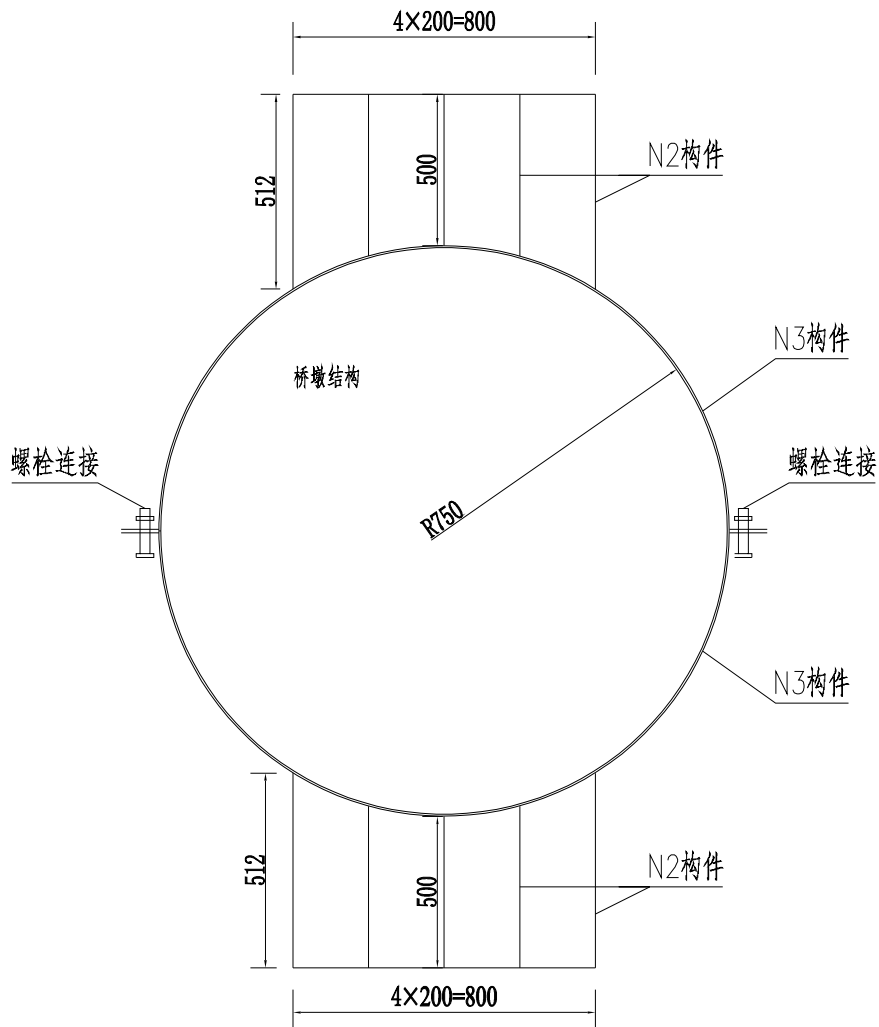
S-05

日期

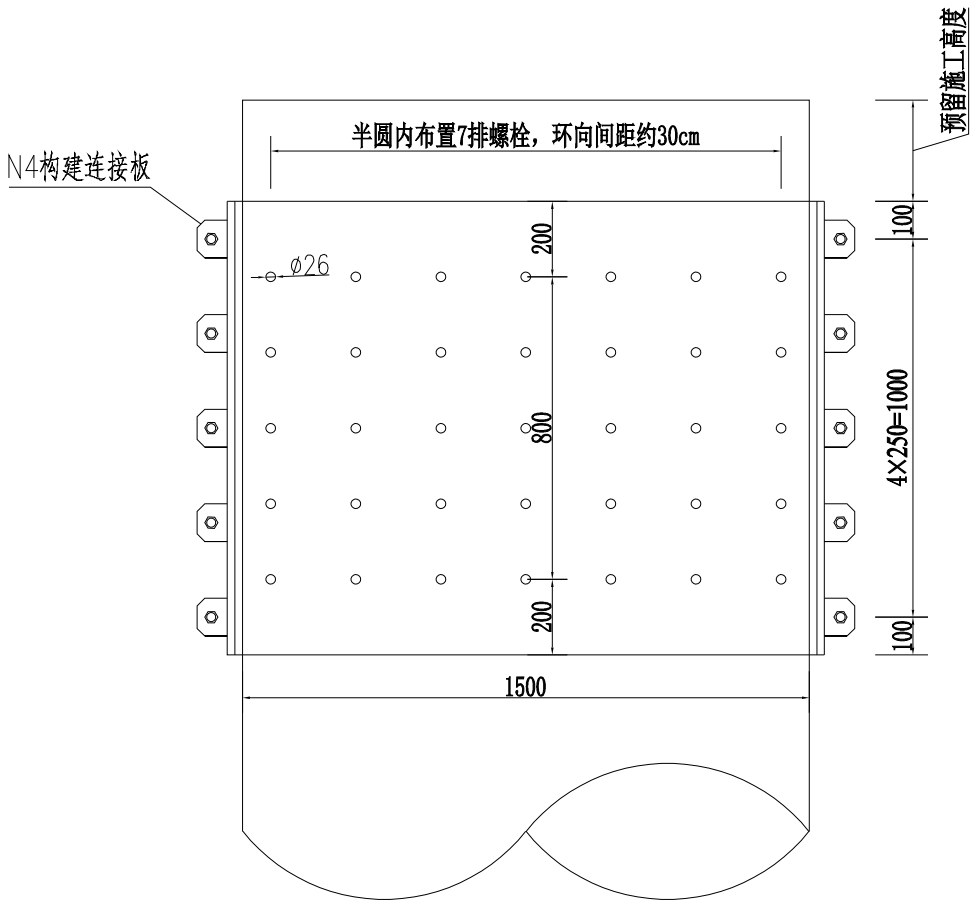
2025.10



桥墩托梁顶面图



桥墩托梁侧面图



注：

- 1、本图单位均以mm计。
- 2、主梁底部与桥墩之间空间较小，无法放置千斤顶，增设桥墩上锚固钢支撑作为支座更换的施工平台。
- 3、钢材采用Q355钢材。
- 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
- 5、钢抱箍与墩柱粘贴采用压力注胶，先封闭胶将钢板周围封闭，留出排气孔，在注浆孔通气试漏后以不小于0.1MPa的压力压入胶黏剂，当排气孔出现浆液后停止加压，并用封边胶封闭，再以较低压力维持10min以上。
- 6、钢抱箍制作前，需根据墩柱实际尺寸调整钢抱箍直径，保证钢抱箍内测与墩柱混凝土之间的灌胶间隙不大于5mm，且不小于3mm。
- 7、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
- 8、若桥下净空不够设置钢抱箍，则设置支挡向下开挖，钢抱箍施工完成后，支座更换结束后拆除钢抱箍，再采用C30混凝土回填。
- 9、本图适用于未增设钢盖梁的桥墩更换支座顶升支撑结构示意图。



中国公路工程咨询集团有限公司



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

顶升平台结构图（钢抱箍）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

丁朝伟
何修远

图号

S-05

日期

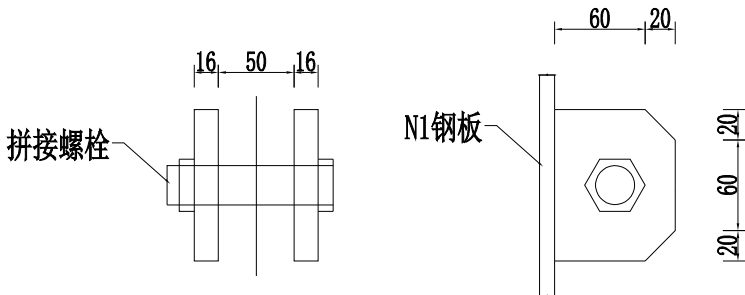
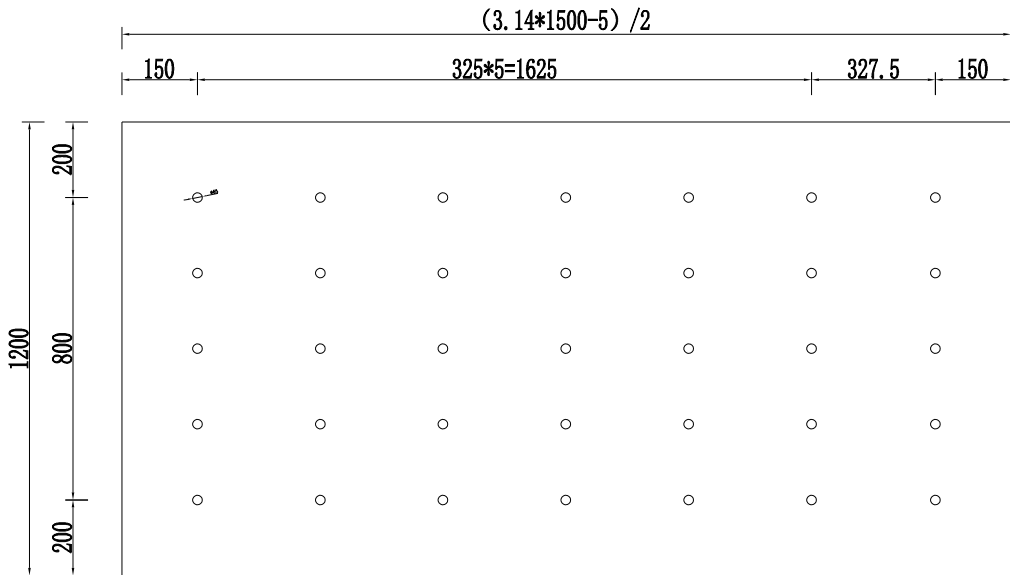
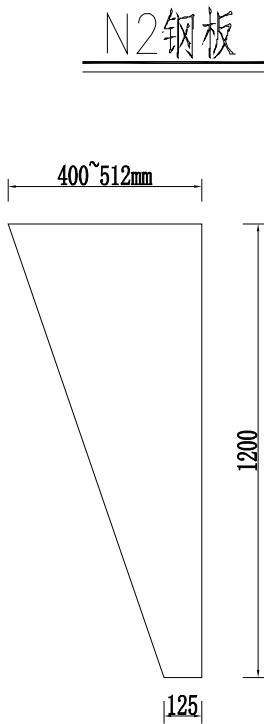
2025. 10



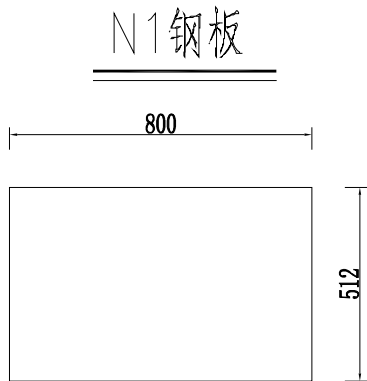


N3钢板展开示意图（半圆）

连接大样板



新增钢抱箍材料表



编号	数量	材料	半圆单重(kg)	牛腿数量	牛腿数量(kg)
N1	1	Q355	64.3	2	1550.9
N2	4	Q355	261.7		
N3	1	Q355	443.2		
N4	5	Q355	6.25		
钻孔（直径26mm，孔深240mm）（个）			35		70
锚栓M24 锚固深度240mm			35		70
8.8级M24普通螺栓 螺栓长度120			5		10
凿毛（m²）			2.82		5.6
胶黏剂（m³）			0.014		0.028

注：

- 1、本图单位均以mm计。
- 2、主梁底部与桥墩之间空间较小，无法放置千斤顶，增设桥墩上锚固钢支撑作为支座更换的施工平台。
- 3、钢材采用Q355钢材。
- 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
- 5、钢抱箍与墩柱粘贴采用压力注胶，先封闭胶将钢板周围封闭，留出排气孔，在注浆孔通气试漏后以不小于0.1MPa的压力压入胶黏剂，当排气孔出现浆液后停止加压，并用封边胶封闭，再以较低压力维持10min以上。
- 6、钢抱箍制作前，需根据墩柱实际尺寸调整钢抱箍直径，保证钢抱箍内测与墩柱混凝土之间的灌胶间隙不大于5mm，且不小于3mm。
- 7、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
- 8、若桥下净空不够设置钢抱箍，则设置支挡向下开挖，钢抱箍施工完成后，支座更换结束后拆除钢抱箍，再采用C30混凝土回填。
- 9、本图适用于未增设钢盖梁的桥墩更换支座顶升支撑结构示意图。



中国公路工程咨询集团有限公司



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

顶升平台结构图（钢抱箍）

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

李刚
陈静

图号

S-05

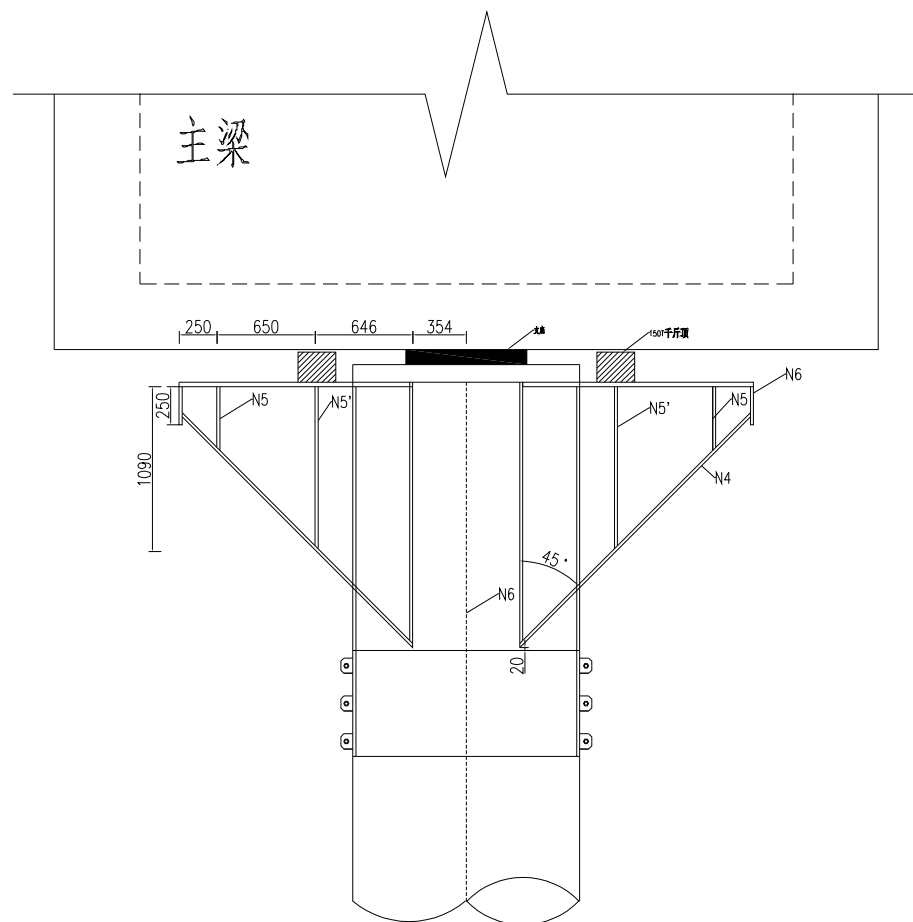
日期

2025. 10

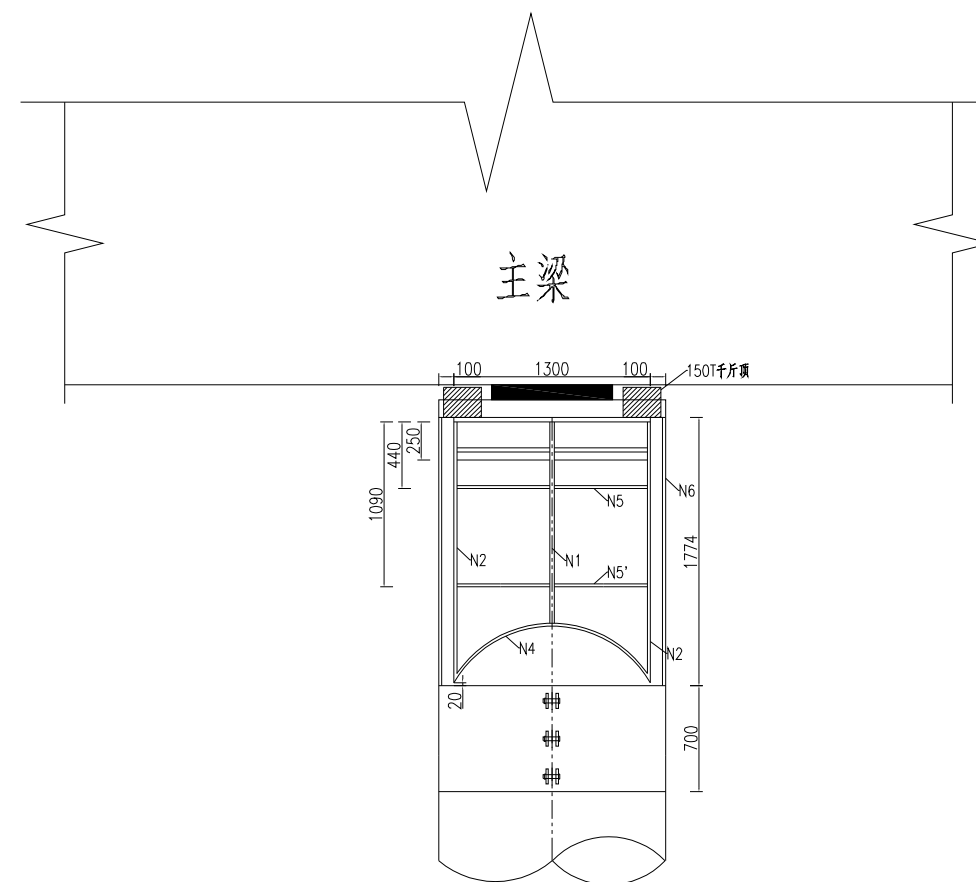




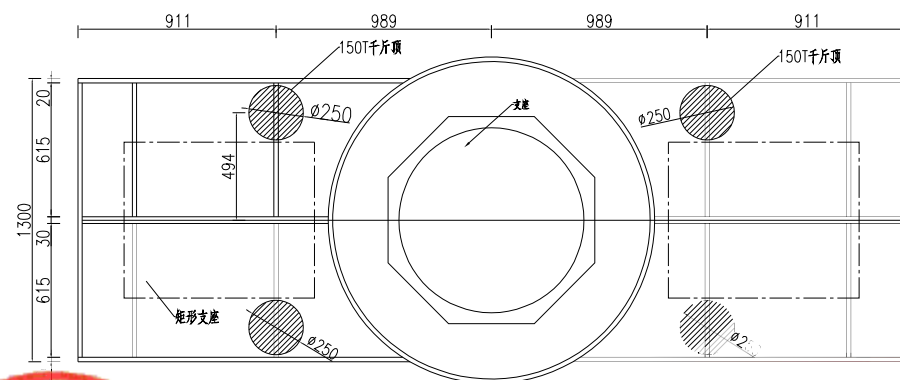
立面示意图



横向示意图



平面示意图



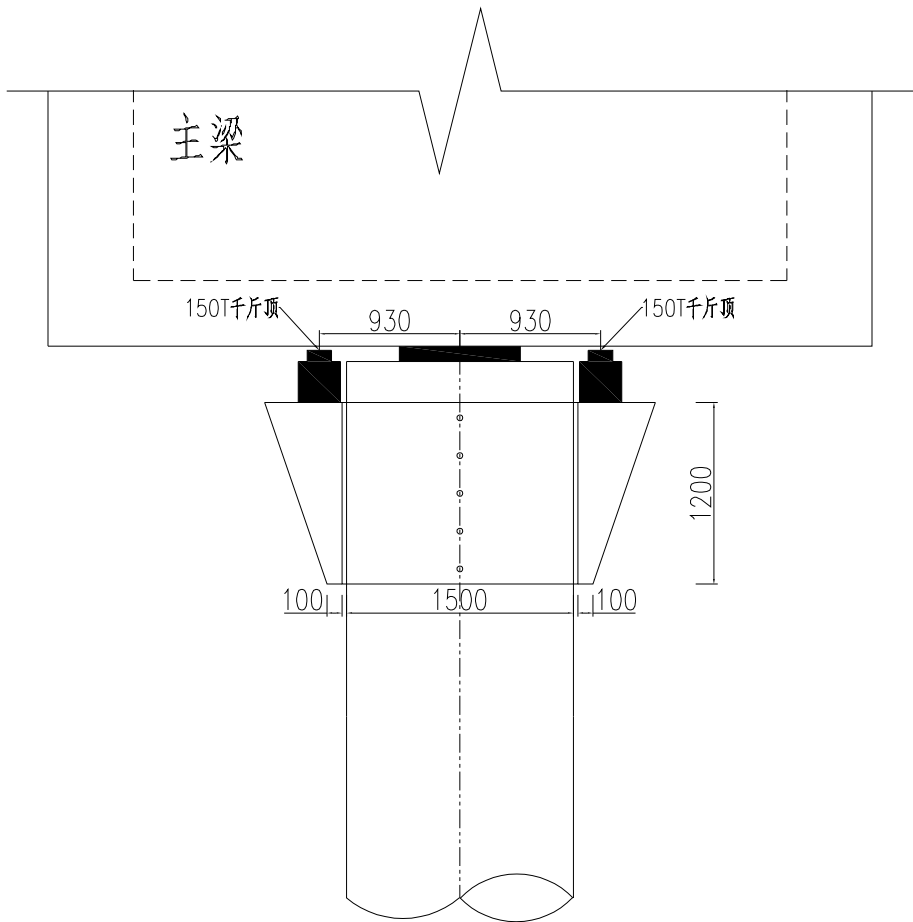
注:

- 1、本图单位均以mm计。
- 2、主梁底部与桥墩之间空间较小，无法放置千斤顶，增设桥墩上锚固钢支撑作为支座更换的施工平台。
- 3、钢材采用Q355钢材。
- 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
- 5、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
- 6、本图适用于增设钢盖梁的桥墩更换支座顶升支撑结构示意图。

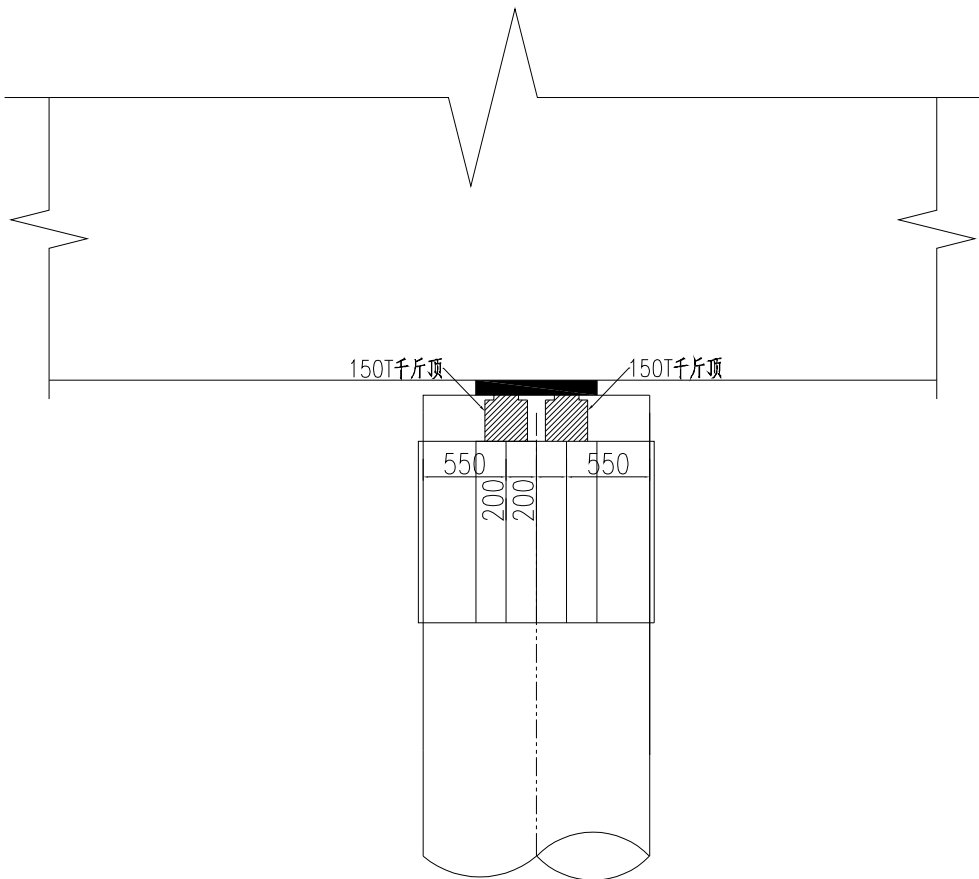
2025. 11. 27



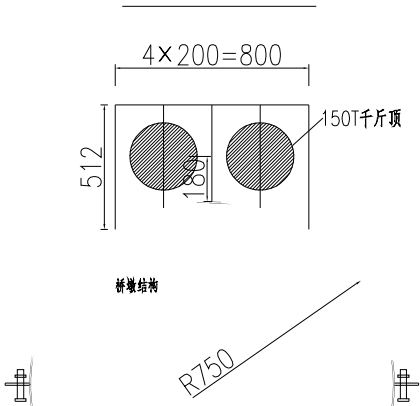
桥墩托梁立面图



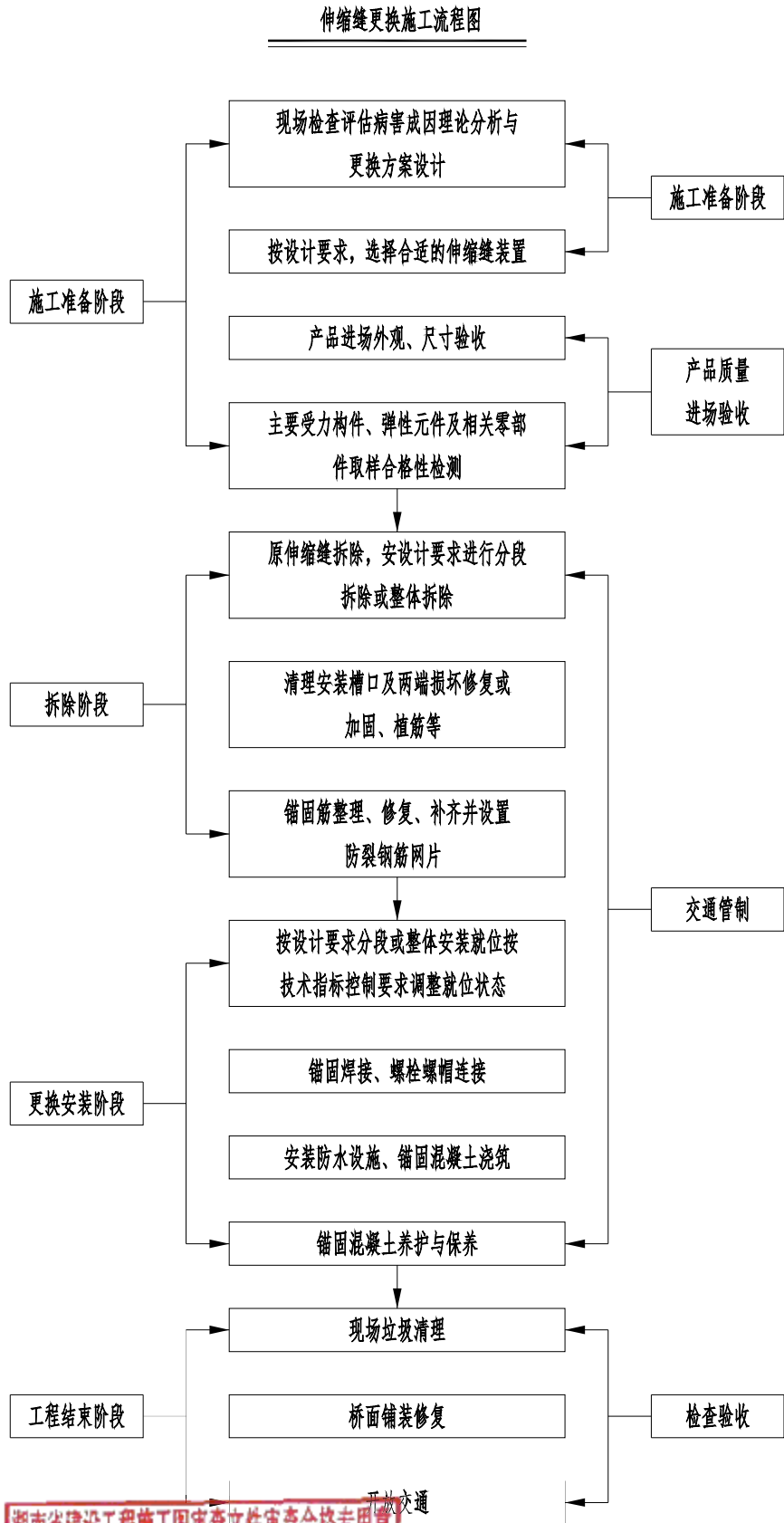
桥墩托梁侧面图



桥墩托梁平面图



- 注：
- 1、本图单位均以mm计。
 - 2、主梁底部与桥墩之间空间较小，无法放置千斤顶，增设桥墩上锚固钢支撑作为支座更换的施工平台。
 - 3、钢材采用Q355钢材。
 - 4、钢结构牛腿N3构件制作成与桥墩弧度一致，以保证钢结构与桥墩密贴，牛腿构造为示意图，施工单位应编制施工专项方案经批准后实施。
 - 5、顶升牛腿钢结构之间的连接采用双面满焊连接。
 - 6、本图适用于未增设钢盖梁的桥墩更换支座顶升支撑结构示意图。



注：
1、施工单位应根据更换设计文件编制施工组织设计。其中，施工方案部分应包括原伸缩装置拆除，安装槽口修复加固和锚固筋整理修复方案、缺损成因的改进方案和伸缩装置更换安装方法以及施工监控和交通管制等。
2、对伸缩装置，在拆除伸缩装置结构后，应将表层混凝土清至梁板上层钢筋露出为止，保留原有预埋钢筋。损坏的应修复。
3、伸缩装置拆除后，应按施工方案，清除拆下的废弃混凝土，清理安装槽口，对局部损伤的槽口进行修复加固，对缺损的锚固筋和锚固螺栓进行整理、补筋或植筋。植筋的大小、数量和植筋长度等技术要求，应符合现行《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22)、《公路桥梁加固施工技术规范》(JTG/T J23)及《混凝土结构后锚固技术规程》(JGJ 145)等相关规范标准规定执行，同时应增设防裂钢筋网。
4、发现安装槽口宽度不符合设计宽度时，应按更换设计文件要求所复核的原结构伸缩量，变更符合伸缩量要求的伸缩装置。
5、拆除后应对梁端损伤的部位进行修复加固。

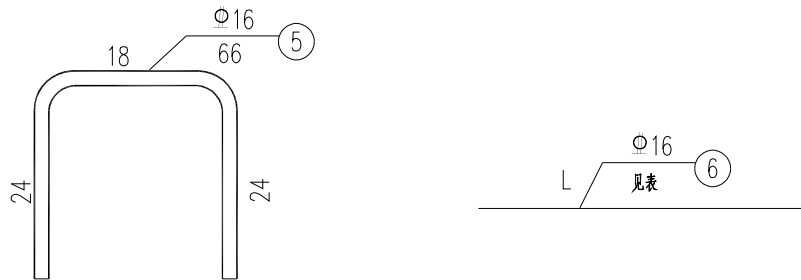
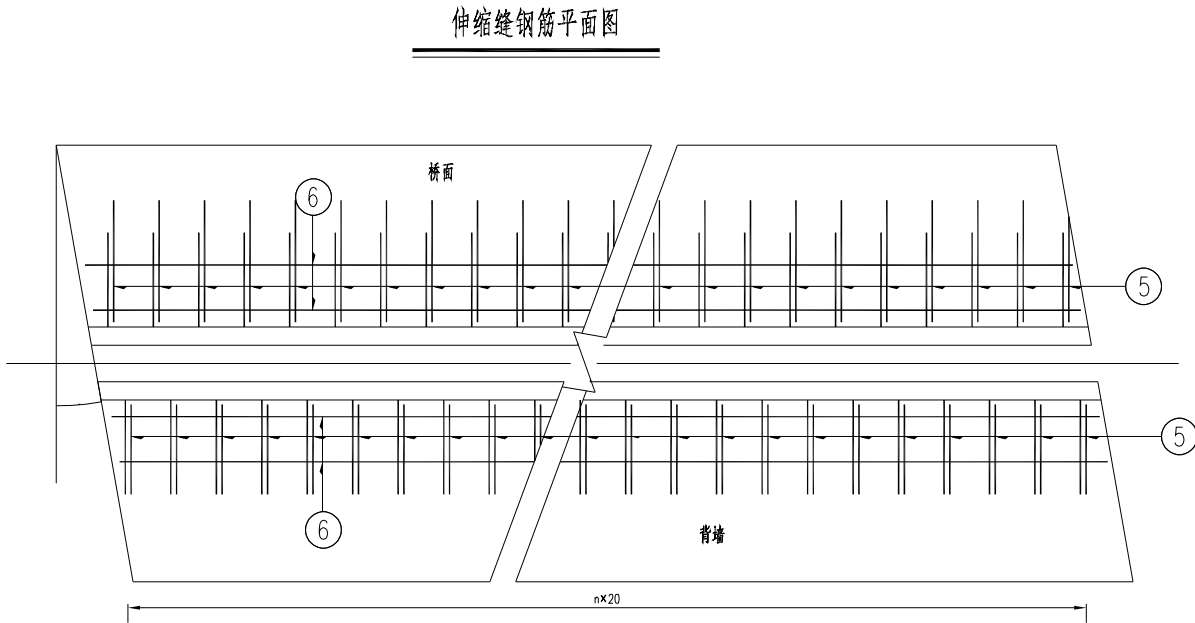
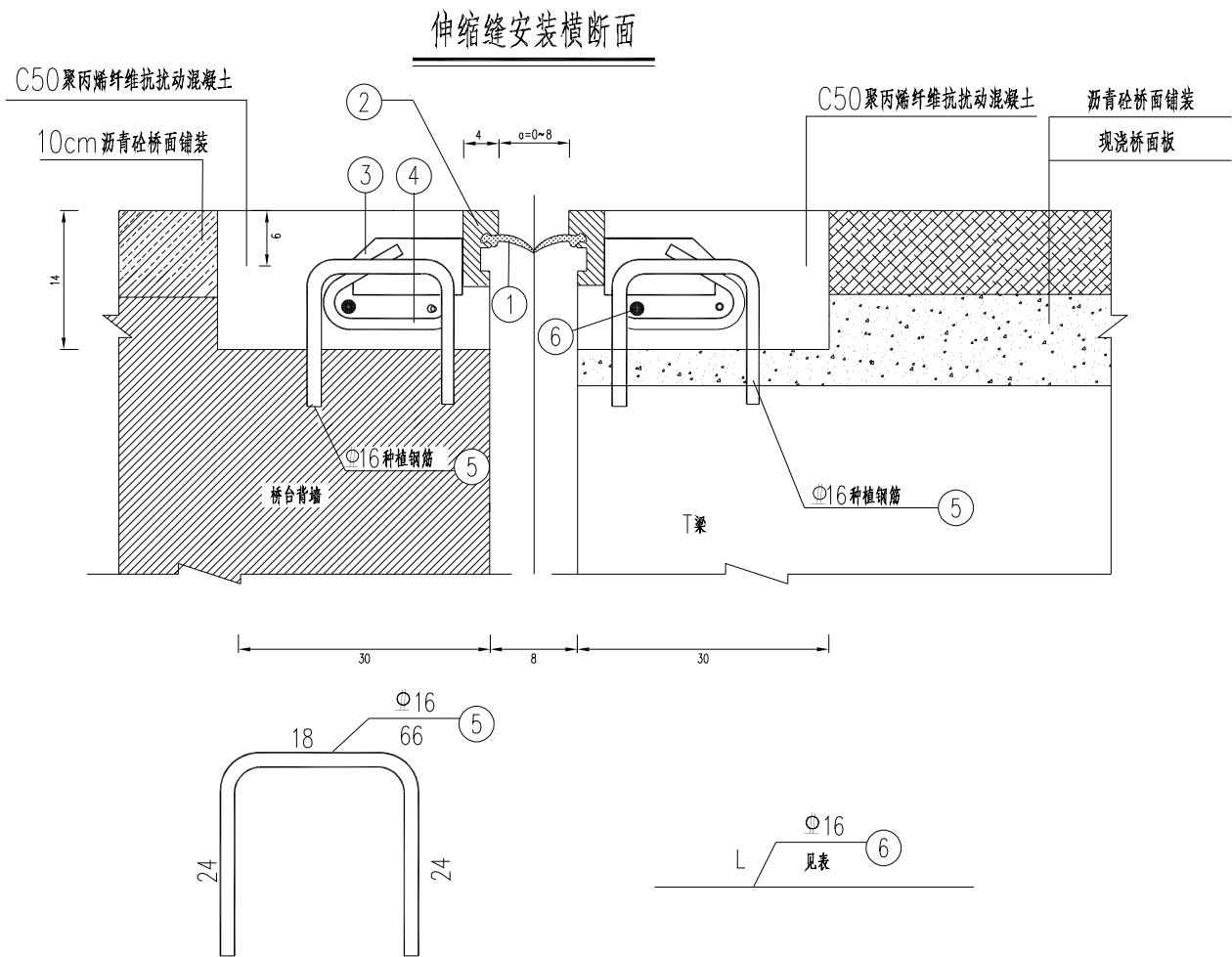


岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

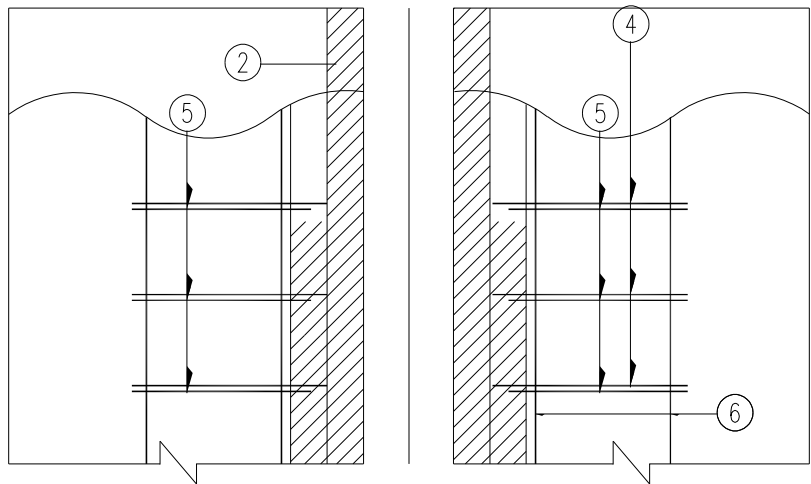
湖南省建设工程施工图审查文件审查合格专用章
湖南三嘉建设工程设计咨询有限公司
S18005 2025.11.27
房屋建筑工程(含附属高层):一类
市政工程(道路、桥梁):一类
有效期至2025.12.31

伸缩缝安装示意图

设计	黄超	复核	胡亮	一审	李刚	图号	S-07	日期	2025.10
				二审	陈伟				



伸缩缝安装平面图



每延米伸缩缝数量表

编 号	规 格	直 径 (mm)	每根长 (cm)	根 数	共 长 (m)	共 重 (Kg)	备 注
1	防水密封带	—	100	1	1.00	—	由厂家提供
2		—	100	2	2.00	—	由厂家提供
3		—	—	10	—	—	由厂家提供
4		—	—	10	—	—	由厂家提供
5		16	66	10	6.6	10.43	—
6		16	100	4	4.0	6.32	—
C50聚丙烯纤维抗扰动混凝土				0.084m ³			
16mm植筋(孔)				20			
植筋抽拔(孔)							
界面剂(m ³)							
凿除混凝土(m ³)							

注:

- 1、本图尺寸钢筋直径以毫米计,余以厘米计。
- 2、本图中材料N1~N4由厂家配套提供,N5、N6号钢筋施工单位自行制做,安装时应由厂家作技术指导。
- 3、图中N5为种植钢筋,锚固长度为16cm,施工单位应根据桥宽、斜交角度具体确定。
- 4、施工时注意种植N5钢筋,伸缩缝安装就位后,沿横桥向穿N6筋,并与种植钢筋焊接,植筋应满足《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)与《公路桥梁加固施工技术规范》(JTG/T J22-2008)的相关要求。
- 5、混凝土结构中的开挖槽尺寸须结合现场实际情况,与原桥开挖尺寸一致,安装前须仔细检查。
- 6、伸缩缝就位后,其开挖槽内采用C50聚丙烯纤维抗扰动混凝土。
- 7、安装时,应按当时气温确定 α 值。
- 8、N5钢筋的间距可根据产品要求调整,凿除混凝土深度根据原桥梁预留槽深度一致。
- 9、在防撞护栏位置,伸缩缝宜延伸至构件边缘以利于排水。
- 10、原伸缩缝的拆除工程量已计入工程数量表。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

伸缩缝安装示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

李刚
毛修

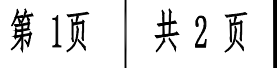
图号

S-04

日期

2025. 10

湖南省建设工程施工图审查文件审查合格专用章
湖南三嘉建设工程设计咨询有限公司
S18005 2025. 11. 27
房屋建筑工程(含附属高层):一类
市政工程(道路、桥梁):一类
有效期至2025.12.31



交叉裂缝安装注胶底座示意图

进浆孔

排气孔

注胶底座

底座间距300mm~350mm

裂缝宽度 $>0.15\text{mm}$

进浆孔

Figure 1 is a schematic diagram of the construction process of the prefabricated pipe pile. It shows a vertical pile with alternating '灌浆嘴' (Grouting Nozzle) and '出浆嘴' (Discharge Nozzle) labels. A crack is indicated with the text '裂缝宽 > 0.15mm'. Dimensions are given as 2025, 2025, and 810.

1.本图尺寸除特殊说明外,余均以厘米为单位。

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

裂缝修补示意图

设计

复核

胡亮

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>一审</p> <p>二审</p> </div> <div> <p>三审</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>一审</p> <p>二审</p> </div> <div> <p>三审</p> </div> </div>
---	---

六四
毛泽东

图号

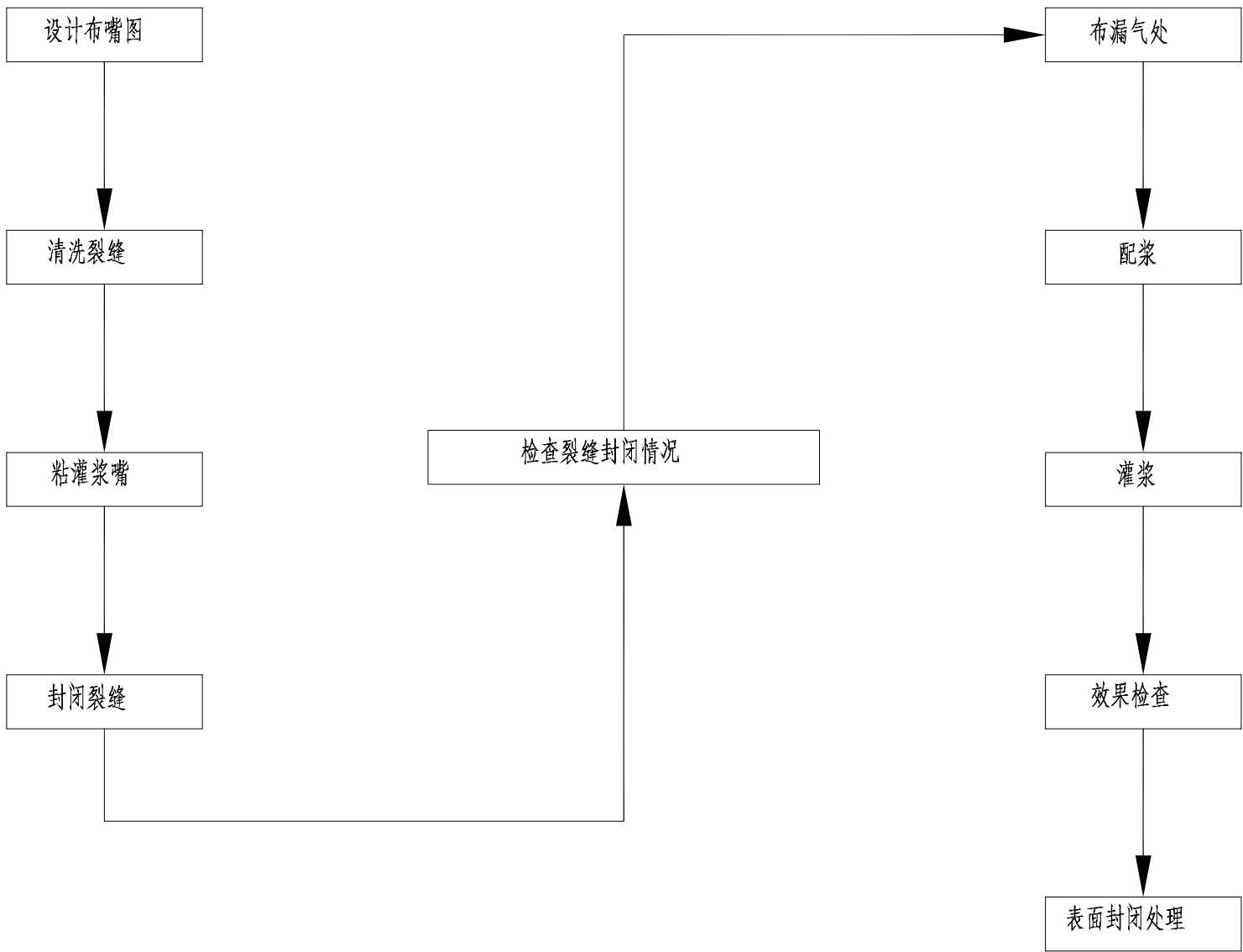
S-08

日期

2025. 10



灌浆修补裂缝工艺流程



注：

- 1.本图尺寸除特殊说明外，均以厘米为单位。
- 2.裂缝宽度 $<0.15\text{mm}$ 的裂缝仅需进行表面封闭，表面封闭后要考虑结构表面的美观；裂缝宽度 $\geq 0.15\text{mm}$ 的裂缝需按图中所示工艺进行处理。
- 3.灌浆设备由电动空压机、贮气罐、送气管、贮浆罐、输浆管及压浆嘴组成；压浆嘴由钢材制作而成，有开启、关闭、封闭功能并便于粘接，以满足封闭后的试压、试注、试排气和保压等工艺要求；输浆及送气管采用 $\Phi 8\text{mm}$ ，耐压 1MPa 以上的耐压管。
- 4.压浆嘴布置原则：单缝每隔 25cm 布嘴一个。粘贴压浆嘴和封缝前，应沿缝对混凝土表面进行处理，清除松散灰砂、油垢，使压浆嘴和封缝胶附于坚实平整的混凝土基面上。
- 5.对深度较大的结构性裂缝，宜切缝或斜向自下而上钻孔至裂缝深处（约为构件厚度的 $1/2$ ），且须与破裂面交叉，然后在孔内埋设压浆管。
- 6.压浆嘴应设置在裂缝端部、交叉处和较宽处，对贯穿性裂缝应每隔 $1\sim 2\text{m}$ 加设一个压浆管。
- 7.注胶底座的位置：
 - a.在裂缝端部、裂缝交叉处和裂缝较宽处设置注胶底座；
 - b.贯穿裂缝需做开槽处理而且两端必须埋设注胶底座；
 - c.每条裂缝至少须各有一个进浆孔和排气孔。
- 8.交叉裂缝与单缝的灌缝区别在于：注胶底座的位置和灌缝顺序不同，其他工艺要求与单缝灌缝相同。
- 9.封缝时，应使用专用的封闭胶，胶与混凝土的粘结强度应大于 4MPa ；胶层应均匀无气泡、砂眼，厚度大于 2mm ，与压浆嘴连接密闭。注浆压力较大时，可加贴玻璃纤维布增强密封带胶的粘接强度，纤维布宽度为 $6\sim 8\text{cm}$ 。
- 10.封缝胶固化后，应使用洁净无油的压缩空气试压，确认压浆通道是否通畅、密封、无泄漏。
- 11.施工过程中，灌缝顺序应按由宽到细、竖直裂缝由下到上的顺序施工。
- 12.压浆嘴应在浆液初凝后方可拔下（初凝时间参见产品说明和技术参数）。
- 13.裂缝数量、长度及分布位置等明细详见桥梁检测报告。
- 14.本图请与其他相关图纸配合使用。



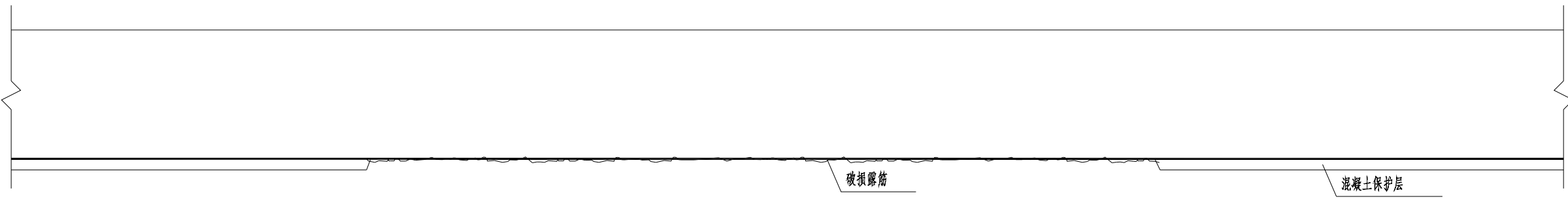


混凝土破损、钢筋外露施工流程图

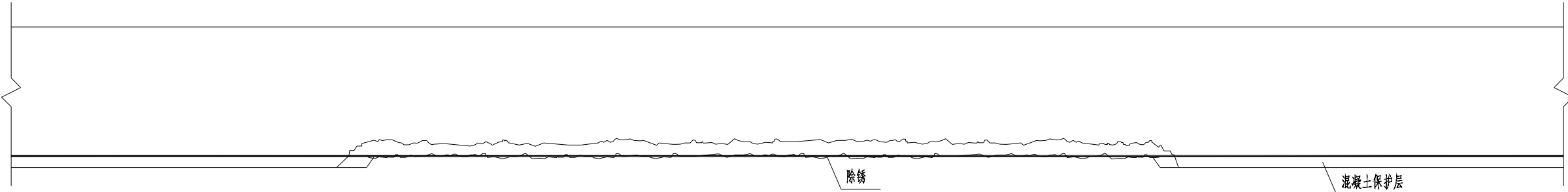




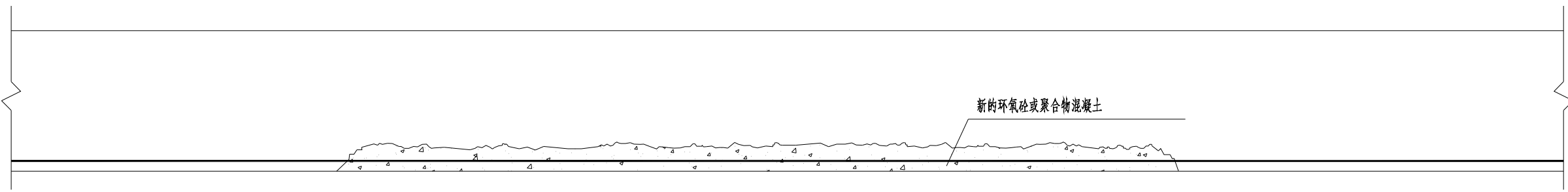
露筋立面示意



第一步：凿除露筋处松动的混凝土保护层，露出完好的混凝土表面，并清除钢筋及混凝土表面的铁锈、灰尘和浮渣等。



第二步：对于露筋面积不大的可用聚合物砂浆局部修补，对于露筋面积较大的，可采用环氧混凝土进行修补。修补前在清洁的混凝土表面涂上一薄层环氧树脂胶浆，以保证环氧混凝土与原混凝土更好的结合。



混凝土破损、钢筋外露工程数量表

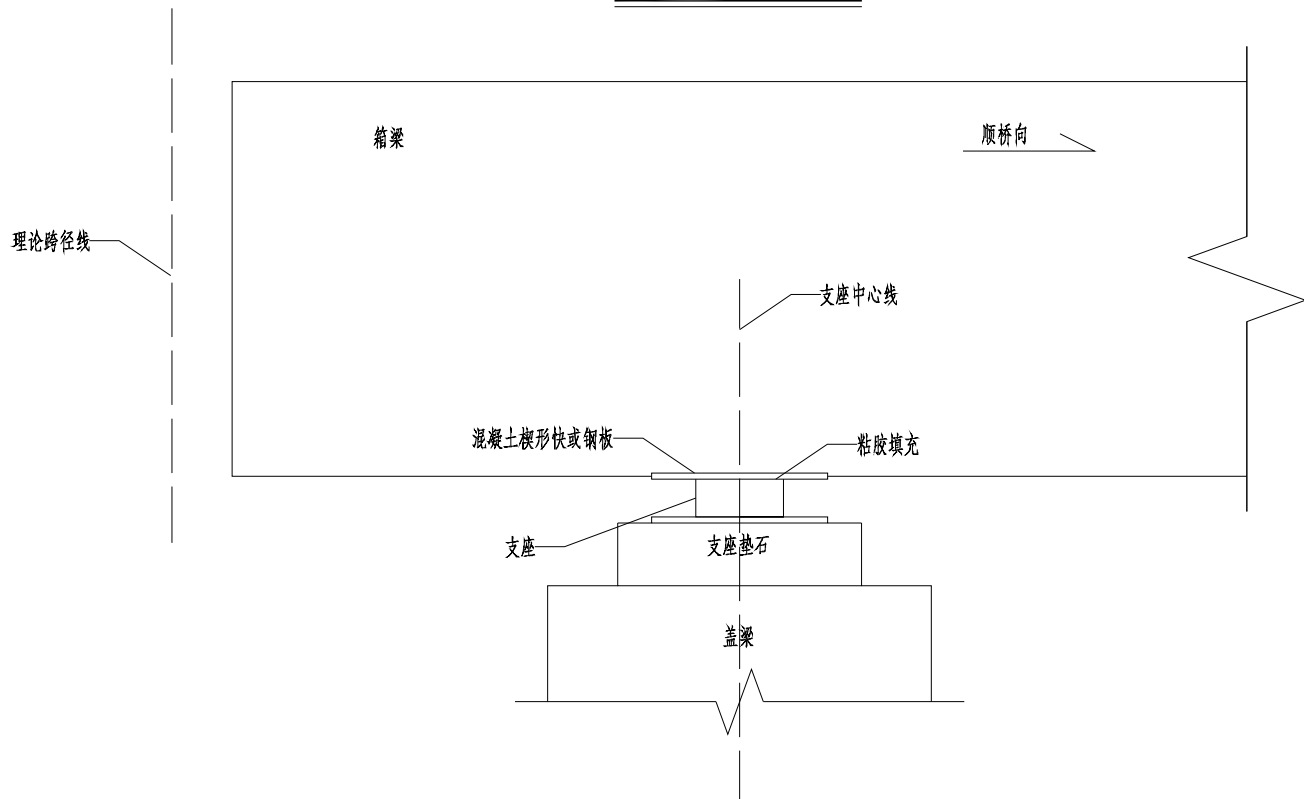
位置	改性聚合物砂浆 (m³)	界面剂 (m³)	凿毛 (m³)	多功能阻锈剂 (m³)	钢筋保护剂 (m³)
合计	5.0	8.2			



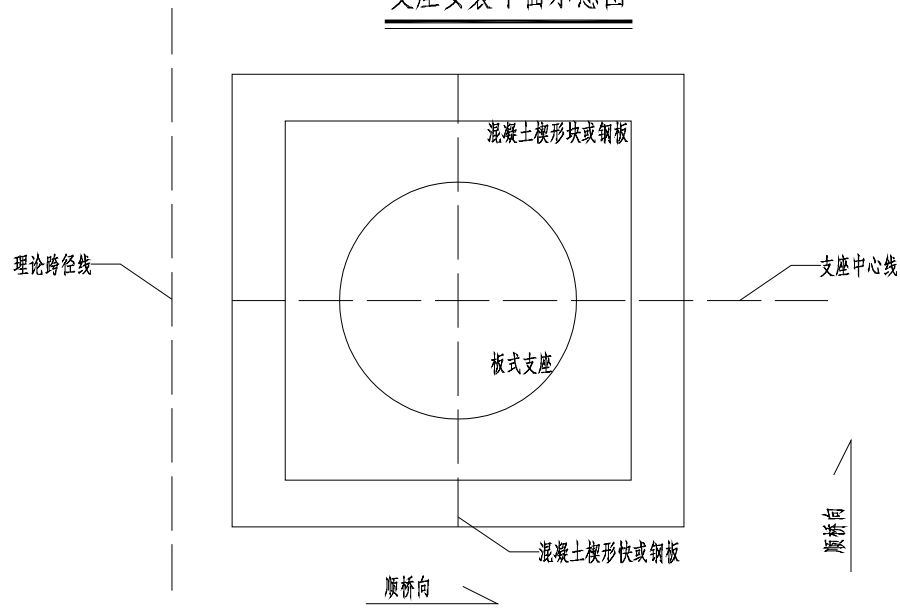
注：
1、本图适用于桥梁破损露筋、锈胀露筋等进行修补。
2、本图工程量若与实际不符，以实际工程量及时计量。



支座顺桥向安装示意图



支座安装平面示意图



注：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.支座的材料和力学性能均应符合《公路桥梁板式橡胶支座》(JT/T4-2019)的要求，安装应按厂家要求进行。
- 3.支座顶面必须水平设置。
- 4.支座更换时，需结合上、下钢板的锈蚀情况，进行更换或除锈防腐处理。
- 5.钢板用量根据实际工程计入。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

板式支座示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

丁朝晖
任传斌

图号

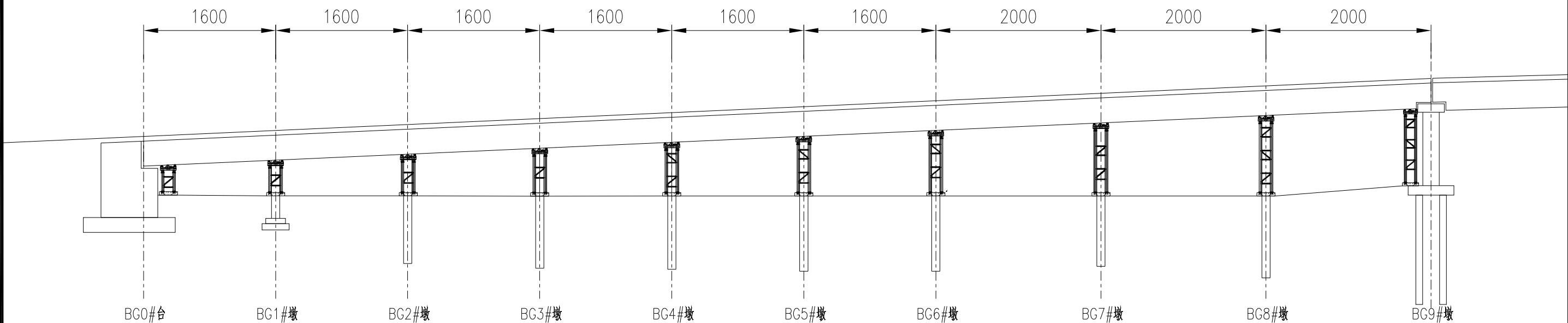
S-10

日期

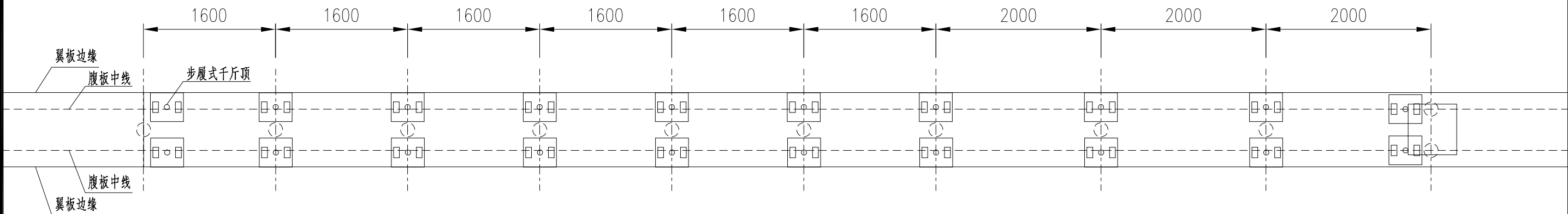
2025. 10



BG桥横向纠偏总体立面示意图



BG桥复位处治总体平面示意图

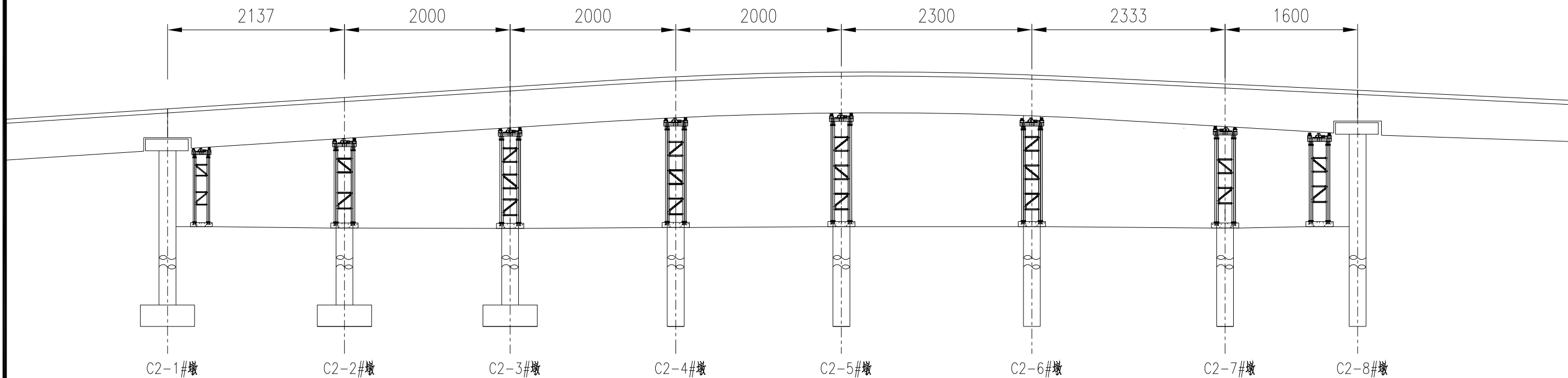


注：

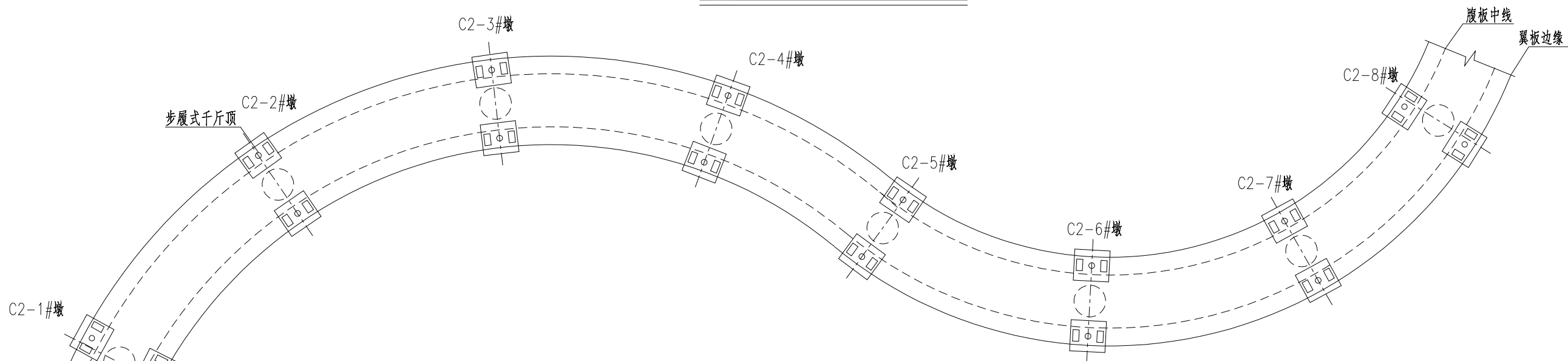
- 1、本图单位均以cm计。
- 2、梁体横向纠偏复位采用步履式千斤顶进行作业。
- 3、采用钢套筒与钢包箍进行竖向顶升，利用步履式千斤顶进行水平纠偏，布置位置应位于梁体端横梁实心段下方，两侧设置钢支撑。先将本联整体竖向顶起后，利用步履式千斤顶设备内的平移装置使千斤顶连同梁体水平移动至目标位置，平移过程中分别进行纵向与横桥向顶推，直至全联梁体复位后再整体落梁。
- 4、现桥梁偏位信息仅参考检测报告确定，施工前，施工单位应对全联线形进行精确测量，与原设计线形进行校核，以便确定各千斤顶水平移动方向和距离。
- 5、施工单位可依据支架专项方案及现场条件，灵活调整千斤顶及临时支撑的纵桥向位置，宜尽量贴近腹板中线实施纠偏作业。



C2匝道桥横向纠偏总体立面示意图



C2匝道桥复位处治总体平面示意图



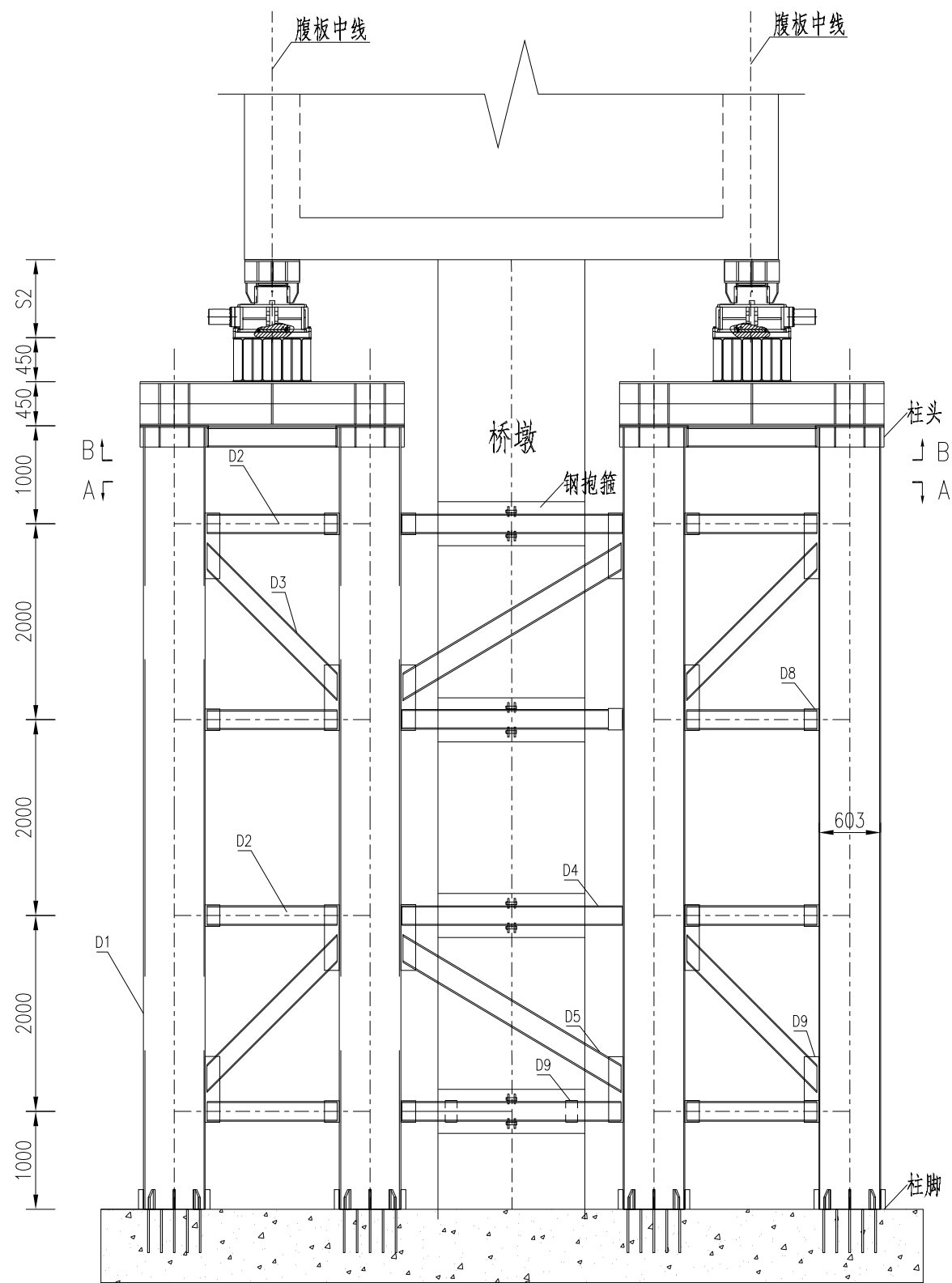
注：

- 1、本图单位均以cm计。
- 2、梁体横向纠偏采用步履式千斤顶进行作业。
- 3、采用钢套筒与钢箍进行竖向顶升，利用步履式千斤顶进行水平纠偏，布置位置应位于梁体端横梁实心底下方，两侧设置钢支撑。先将本联整体竖向顶起后，利用步履式千斤顶设备内的平移装置使千斤顶连同梁体水平移动至目标位置，平移过程中分别进行纵向与横向顶推，直至全联梁体复位后再整体落梁。
- 4、现桥梁偏位信息仅参考检测报告确定，施工前，施工单位应对全联线形进行精确测量，与原设计线形进行校核，以便确定各千斤顶水平移动方向和距离。
- 5、施工单位可依据支架专项方案及现场条件，灵活调整千斤顶及临时支撑的纵桥向位置，宜尽量贴近腹板中线实施纠偏作业。

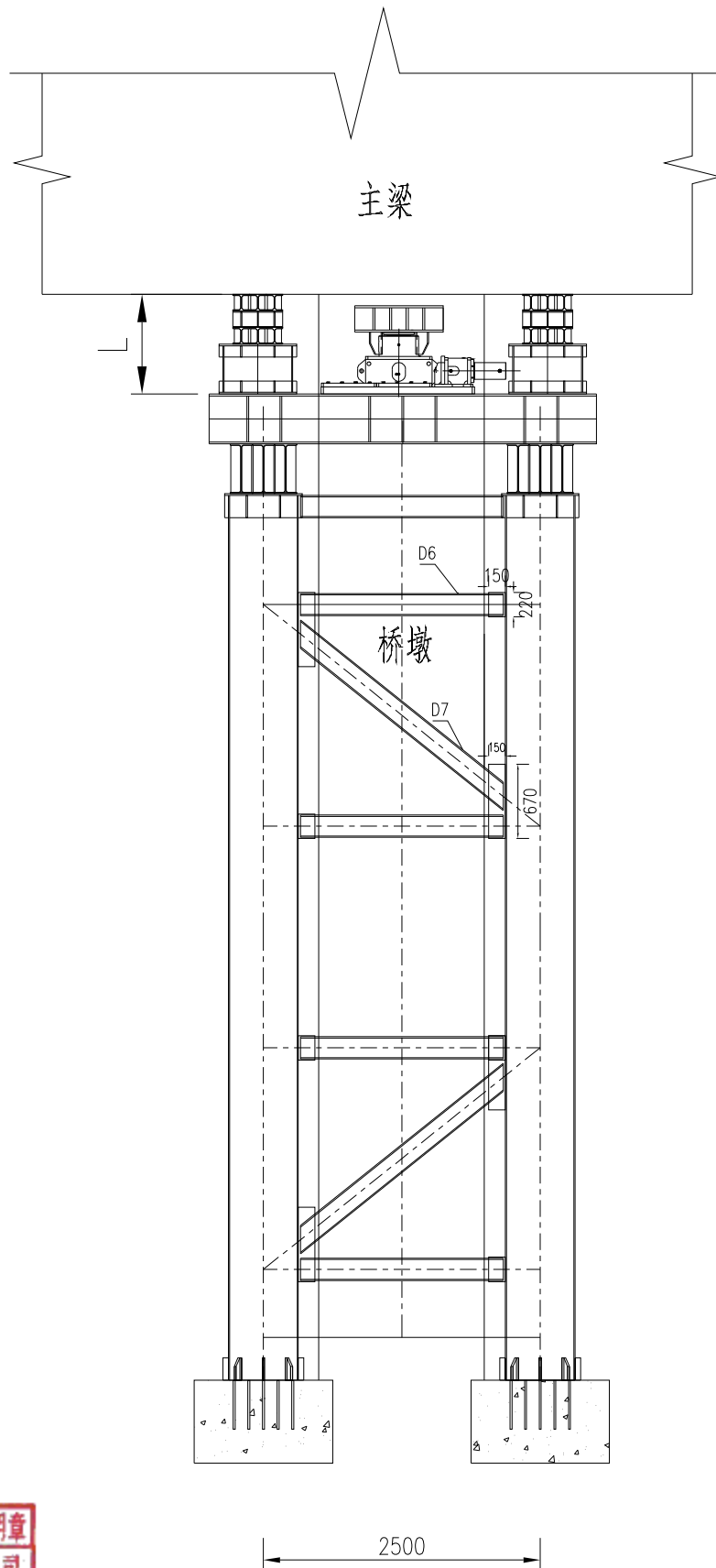




临时支撑横断面布置图



临时支撑立面布置图



注:

- 1、本图以mm为单位;
- 2、立柱高度根据实际基础标高确定;
- 3、立柱柱脚与基础预埋件直接焊接, 融透焊;
- 4、立柱柱头与横向分配梁连接采用焊接, 角焊缝, 焊高8mm;
- 5、临时支架设计图纸仅供参考, 施工时可结合施工方案进行具体的临时支架方案设计, 经计算确认安全并经专项施工方案评审后采用。



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程



临时支架示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

卢明
王修

图号

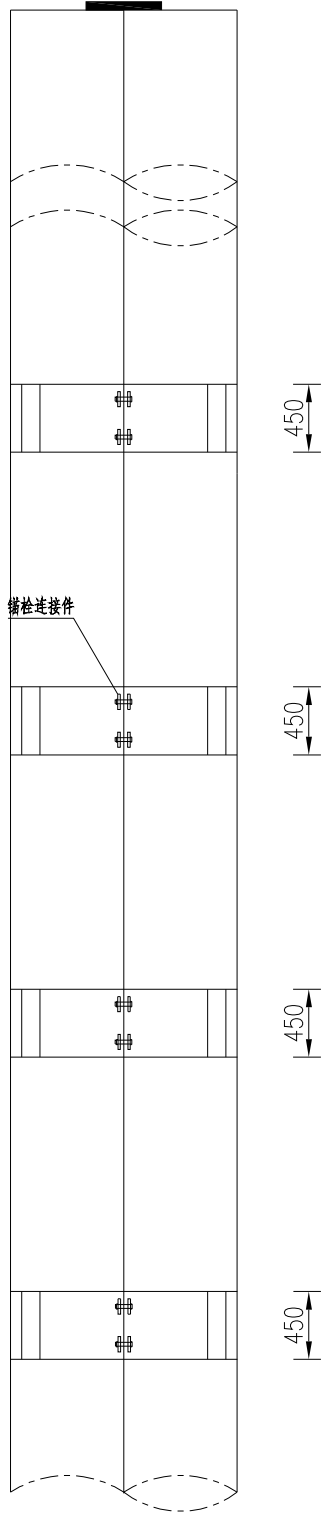
S-13

日期

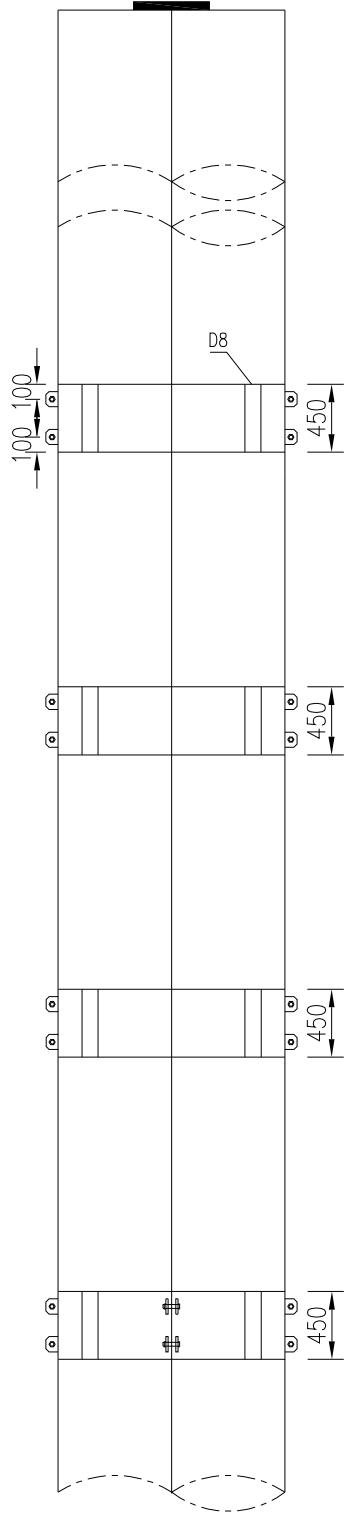
2025. 10



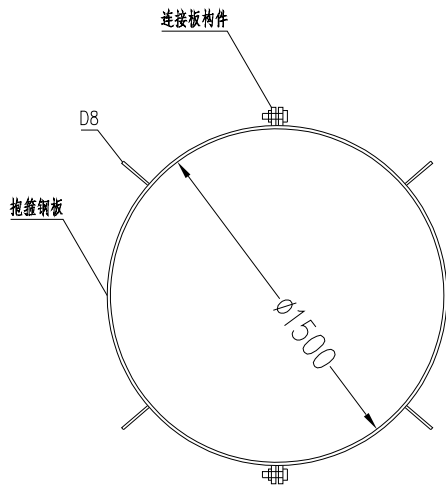
桥墩横桥向布置图



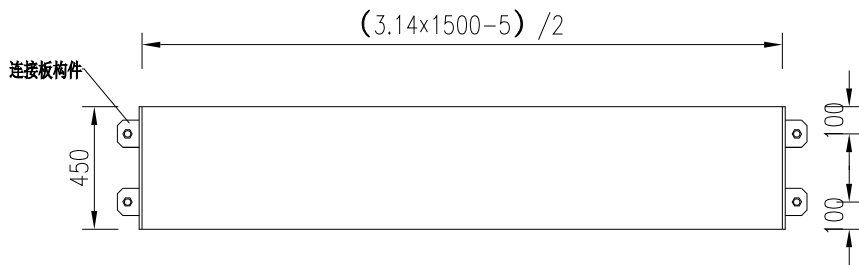
桥墩纵桥向布置图



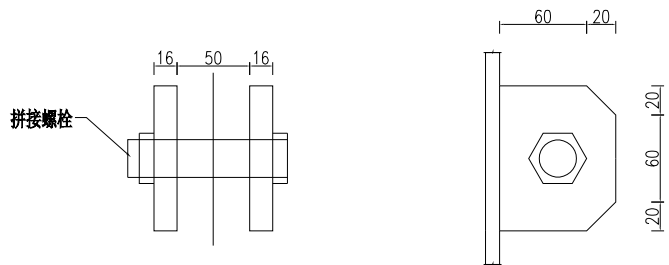
桥墩横断面布置图



钢包箍钢板展开示意图



连接板构件示意图

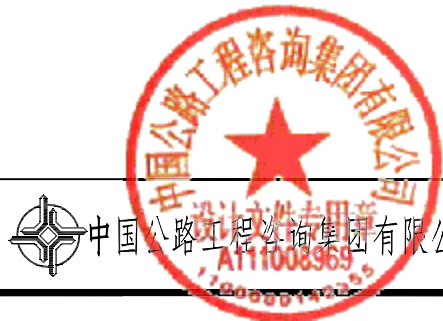


新增钢抱箍材料表

编号	数量	材料	单重(kg)	抱箍数量	抱箍重量(kg)
1	1	Q355NHC	258.5	2	517
锚栓(直径26mm, 孔深240mm)(个)			24		48
锚栓M24 锚固深度240mm			24		48
8.8级M24普通螺栓 螺栓长度120			3		6
凿毛(m³)			1.64		3.3
防腐剂(m³)			0.008		0.016

注:

- 1、本图单位均以mm计。
- 2、纠偏复位时,步履式千斤顶启动瞬间存在水平推力,增设桥墩上锚固抱箍,支架与抱箍连接增强稳定性。
- 3、钢材采用Q355NHC钢材。
- 4、抱箍钢板构件制作成与桥墩弧度一致,以保证钢结构与桥墩密贴。
- 5、本图适用于纠偏桥梁复位处治时桥墩与支架连接示意图。



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程



临时支架示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

卢刚
任伟

图号

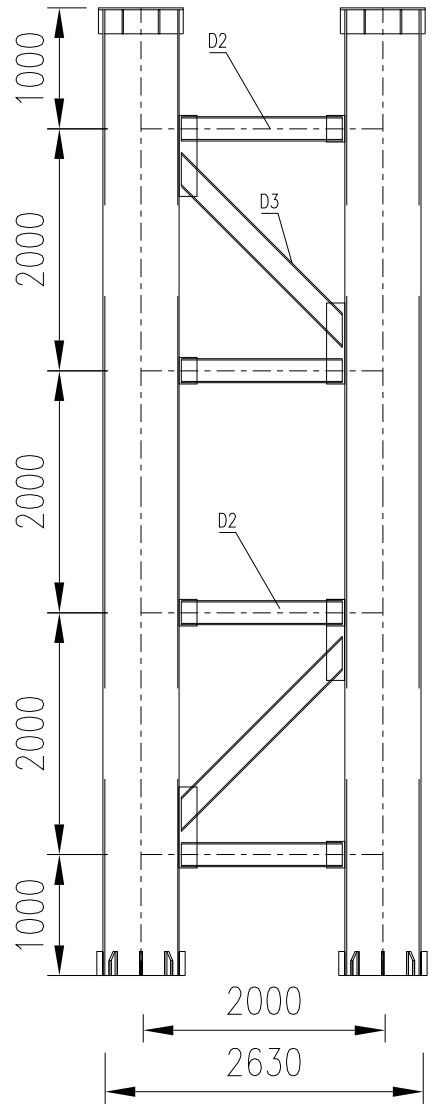
S-13

日期

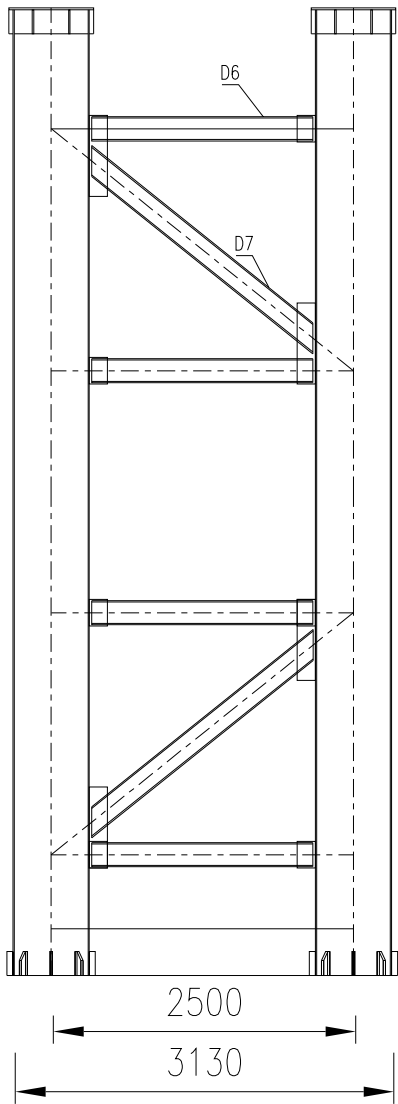
2025. 10



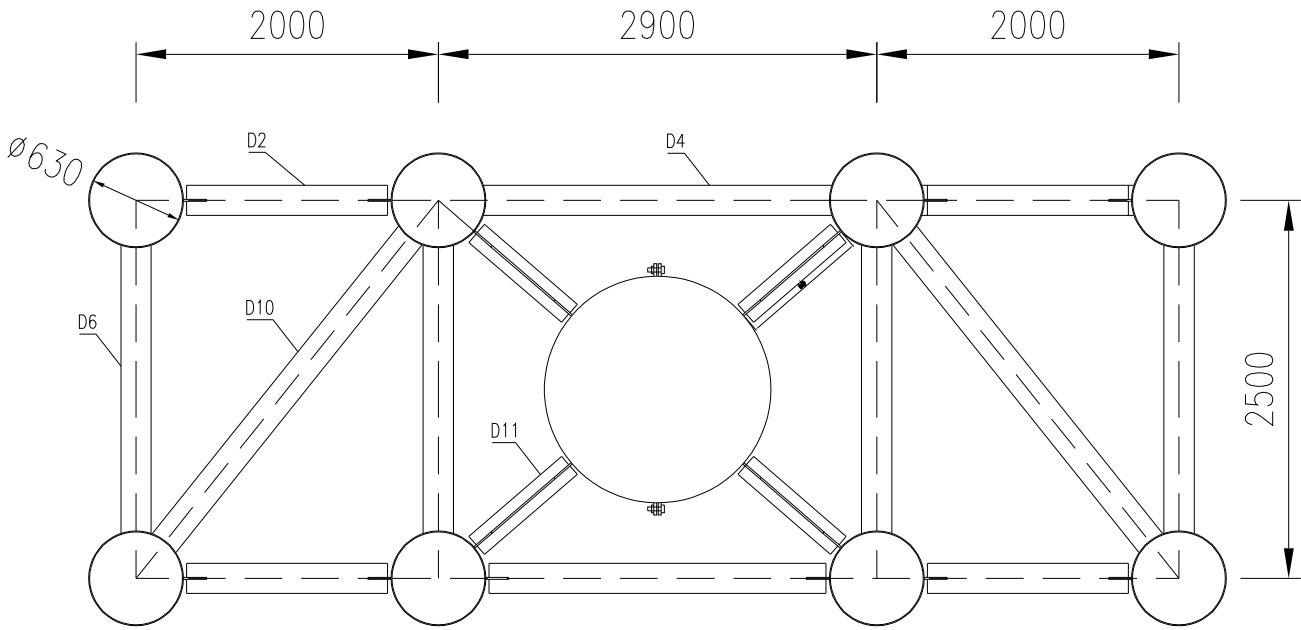
临时支架横断面布置图



临时支撑顺桥向布置图



临时支架平面布置图

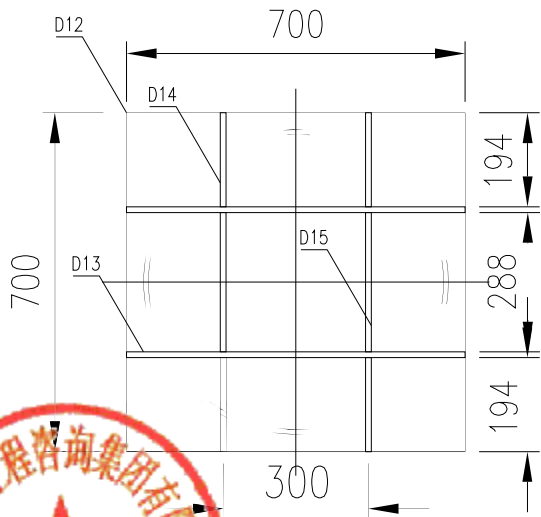


支架材料表

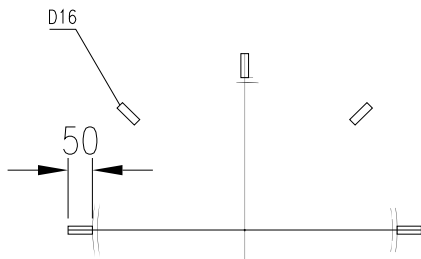
以单件计重，C全桥数量为12个

序号	名称	材质	规格	数量	单重(kg)	总重(kg)	备注
1	D1	Q345	φ630×16	4	2600	7753.6	242.3kg/m
2	D2	Q345	[20a-1330mm	16	30.1	480.9	22.6kg/m
3	D3	Q345	[20a-1882mm	8	42.5	340.3	22.6kg/m
4	D4	Q345	[20a-2251mm	16	50.8	812.8	22.6kg/m
5	D5	Q345	[20a-2595mm	8	58.6	469.2	22.6kg/m
6	D6	Q345	[20a-1830mm	16	41.4	661.7	22.6kg/m
7	D7	Q345	[20a-2344mm	8	53	423.8	22.6kg/m
8	D8	Q345	220×150×12	24	3.1	74.4000	
9	D9	Q345	670×150×12	24	9.5	228.0000	
10	D10	Q345	[20a-2532mm	8	57.2	457.6	22.6kg/m
11	D11	Q345	[20a-809mm	16	18.3	292.5	22.6kg/m
12	D12	Q345	700×700×16	4	61.6	246.4000	
13	D13	Q345	700×200×12	8	13.2	105.6000	
14	D14	Q345	194×200×12	16	3.7	59.2000	
15	D15	Q345	288×200×12	8	5.4	43.2000	
16	D16	Q345	50×200×12	16	1	16.0000	
17	合计					12466	

柱头大样图

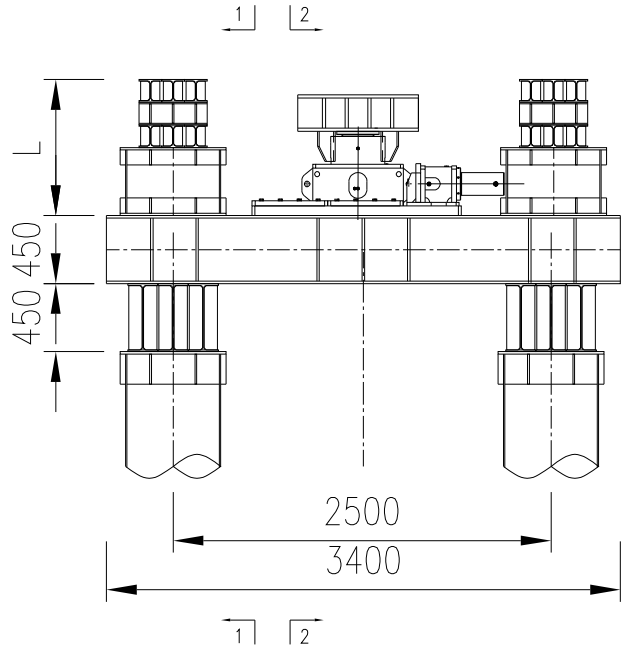


柱脚大样图

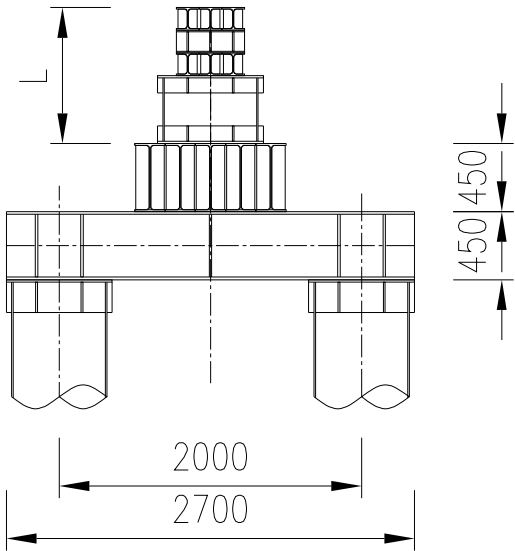




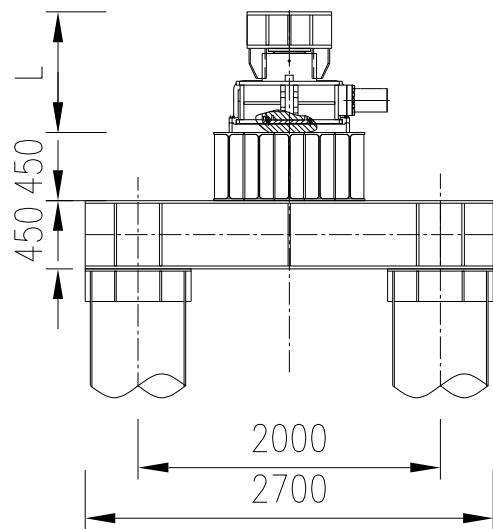
墩顶A-A截面示意图



1-1截面示意图



2-2截面示意图



墩顶布置材料表

单个支架						
序号	名 称	材质	数量	单件重 (kg)	总重 (kg)	备注
1	横向分配梁	焊接件	2	696.9	1393.8	
2	纵向分配梁	焊接件	1	1221.5	1221.5	
3	步履顶	成品	1			
4	临时支座	焊接件	2	345.2	690.4	
5	顶帽	焊接件	1	420.1	420.1	
总计					3725.8	

- 注：
- 1、本图以mm为单位；
 - 2、C2匝道桥与BG匝道桥顶推过程中最大支反力为397T，步履顶设备参数大于400吨即可；
 - 3、图纸中临时支座高度L根据现场步履顶推设备高度而定，图中仅为示意；
 - 4、为满足顶推受力，步履顶顶帽沿钢梁腹板方向长度建议大于800mm；



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程



临时支架示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

胡亮

图号

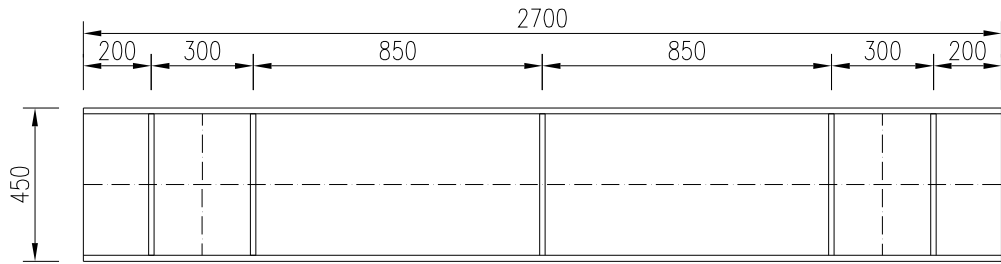
S-13

日期

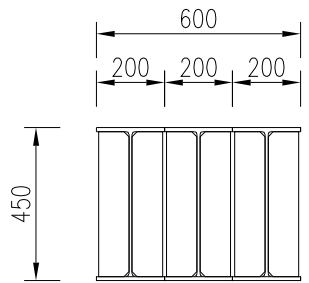
2025.10



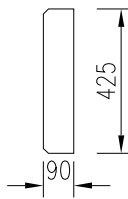
横向分配梁立面图



横向分配梁横断面图



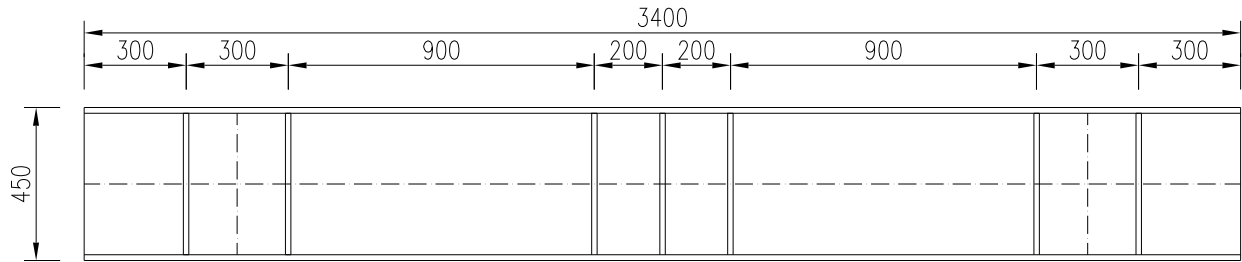
D2大样



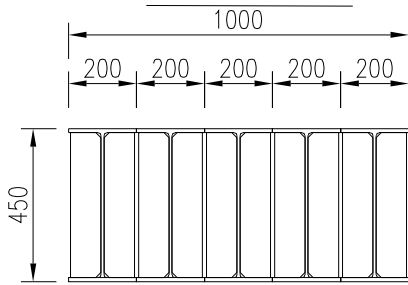
横向分配梁材料表

单个顶支点							
序号	名称	规格	材质	数量	单件重(kg)	总重(kg)	备注
D1	型钢	HN450×200	Q345	3	202.3	606.9	74.9Kg/m
D2	钢板	425×90×10	Q345	30	3.0	90.0	
总计						696.9	

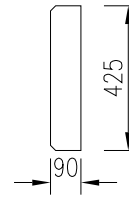
纵向分配梁立面图



纵向分配梁横断面图



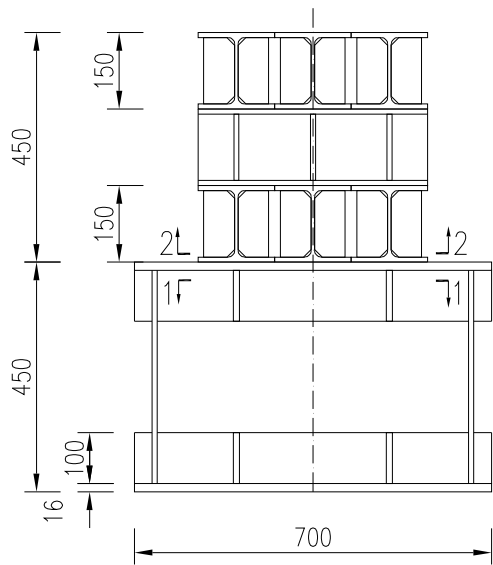
D2大样



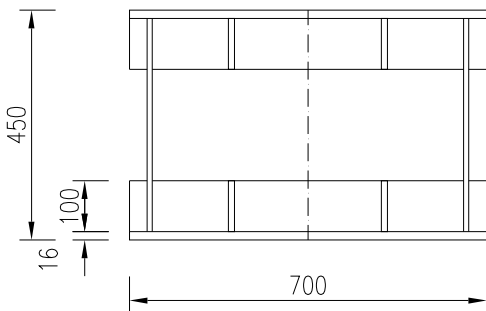
纵向分配梁材料表

单个顶支点							
序号	名称	规格	材质	数量	单件重(kg)	总重(kg)	备注
D1	型钢	HN450×200	Q345	5	202.3	1011.5	74.9Kg/m
D2	钢板	425×90×10	Q345	70	3.0	210	
总计						1221.5	

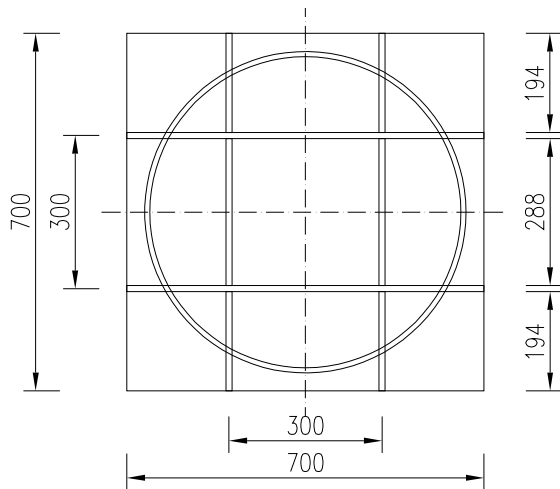
临时支座示意图



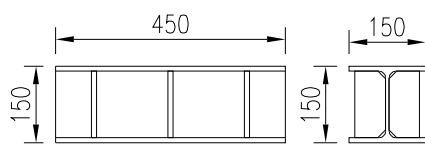
临时支座立面图(1-1)



临时支座横断面图(1-1)



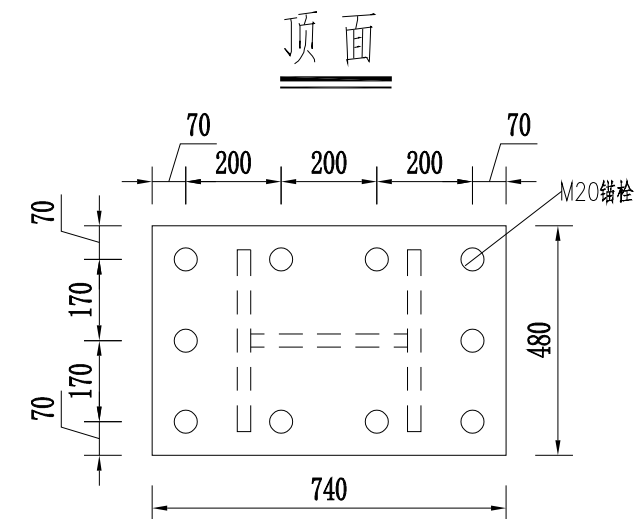
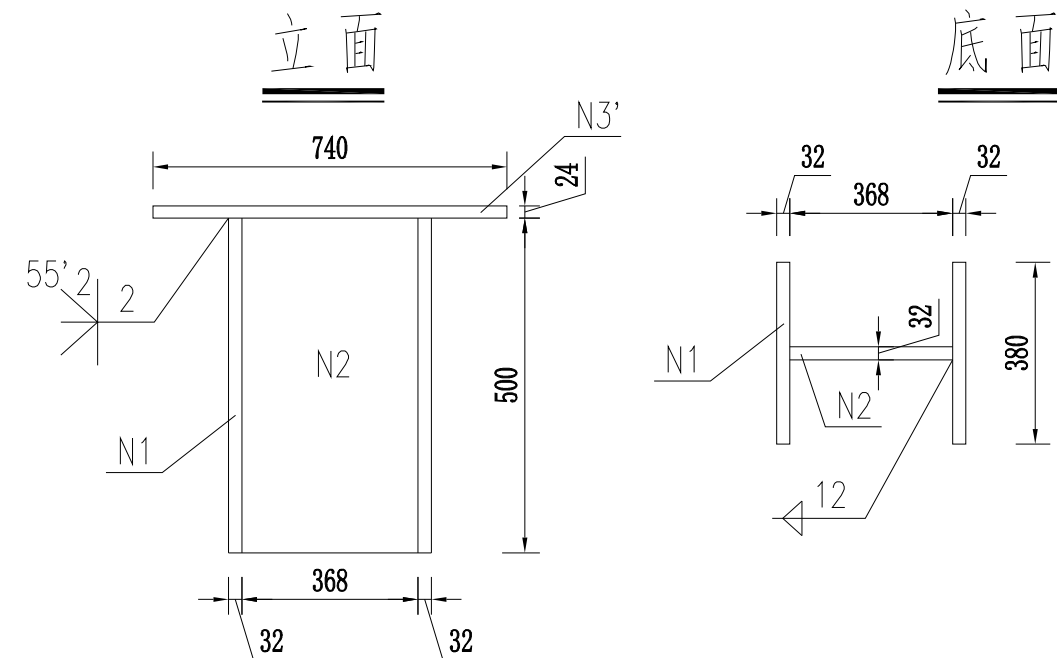
临时支座示意图(2-2)



注:

- 1、本图以mm为单位;
- 2、图纸中横向与纵向分配梁中D2钢板满焊,角焊缝h5;
- 3、D1型钢对接焊缝为间断焊接,焊接长度100mm,间距300mm,对接焊缝焊后磨平,保证垫梁顶底面平整。
- 2、图纸中临时支座高度根据现场实际步履顶推设备高度而定,图中仅为示意;
- 3、临时支座焊接结构,焊高6mm;

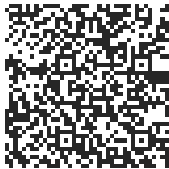
横向限位块大样图



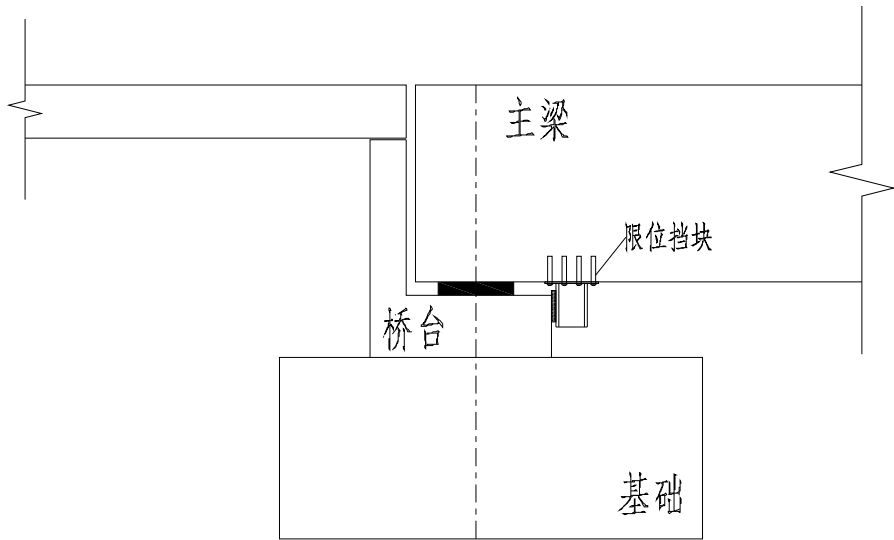
注：

1. 本图尺寸除注明者外均以毫米计。
2. 本方案仅对梁部结构进行横向限位。
3. 加工N3钢板时,应注意预埋件与安装件开孔位置的准确性,保证安装的准确。
4. 横向限位块钢筋与箱梁的横梁主筋相碰时应避让,限位块的纵向尺寸可相应调整。

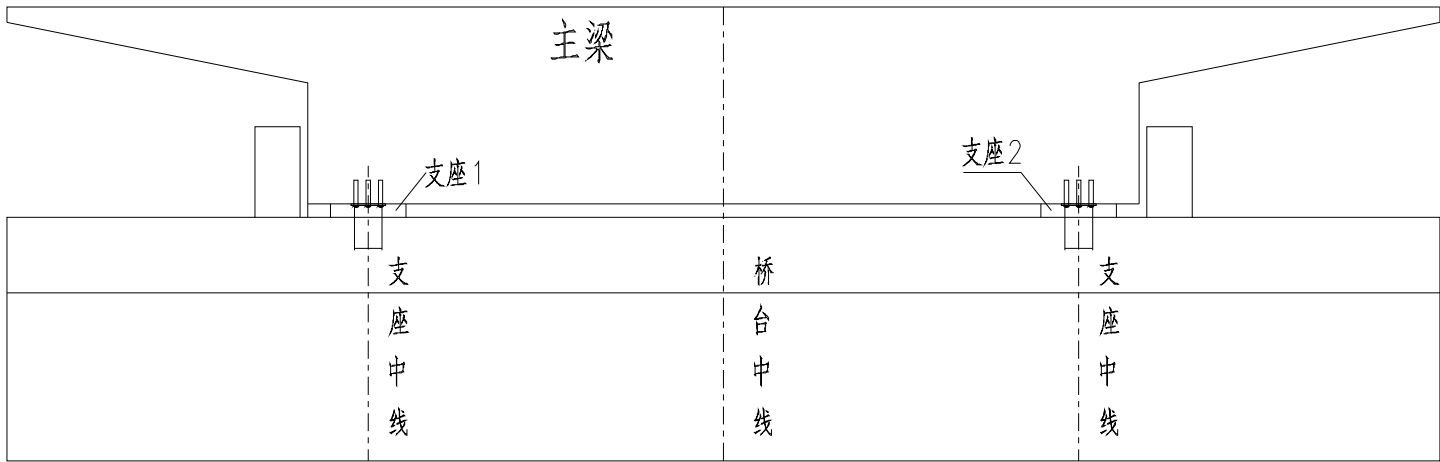




纵向限位块顺桥向示意图

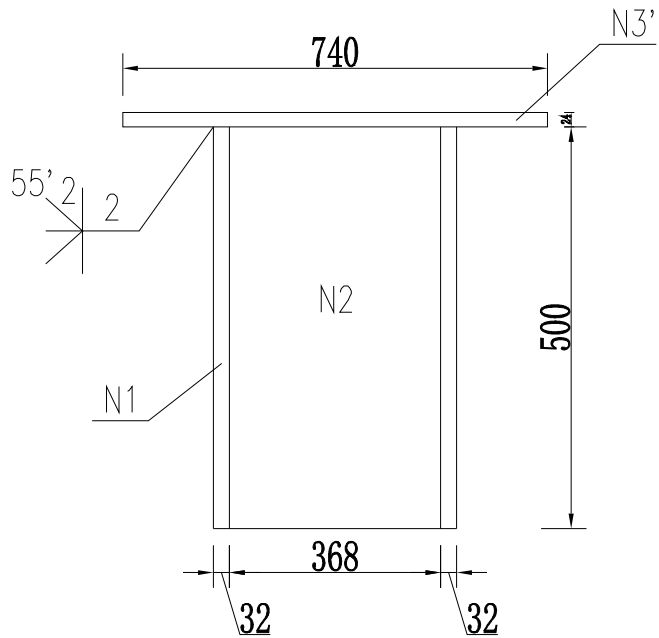


纵向限位块横桥向示意图

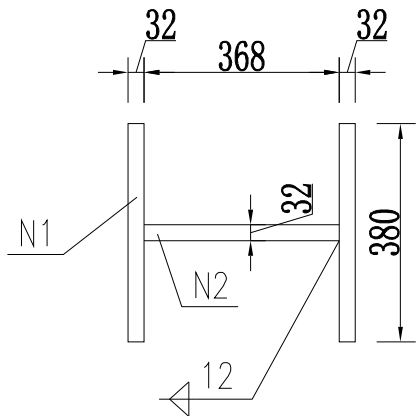


纵向限位挡块大样图

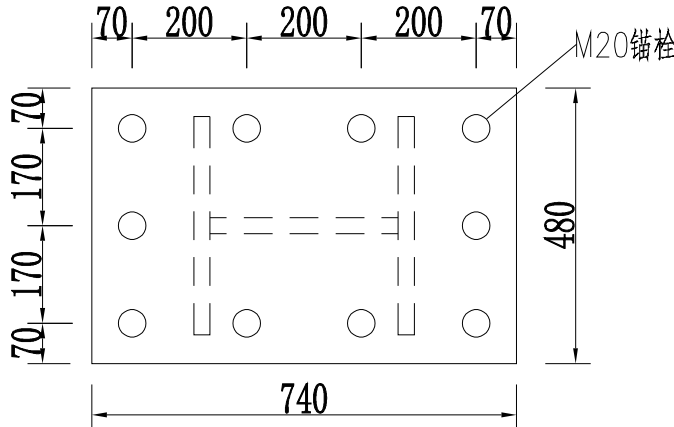
立面



底面



顶面



纵向限位挡块材料表

编号	尺寸(mm)	长度(mm)	数量	重量(Kg)	材质
N1	380x32钢板	500	2	133.638	Q235
N2	368x32钢板	500	1	64.71	Q235
N3	480x24钢板	740	1	66.920	Q235
M20锚栓			10		
每块小计	Q235钢板			265.3 kg	
	橡胶块			1块	

- 注：
- 1.本图尺寸除注明者外均以毫米计。
 - 2.本方案仅对梁部结构进行纵向限位。
 - 3.加工N3钢板时,应注意预埋件与安装件开孔位置的准确性,保证安装的准确。
 - 4.横向限位块钢筋与箱梁的横梁主筋相碰时应避让,限位块的横向尺寸可相应调整。



中国公路工程咨询集团有限公司

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

限位挡块示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

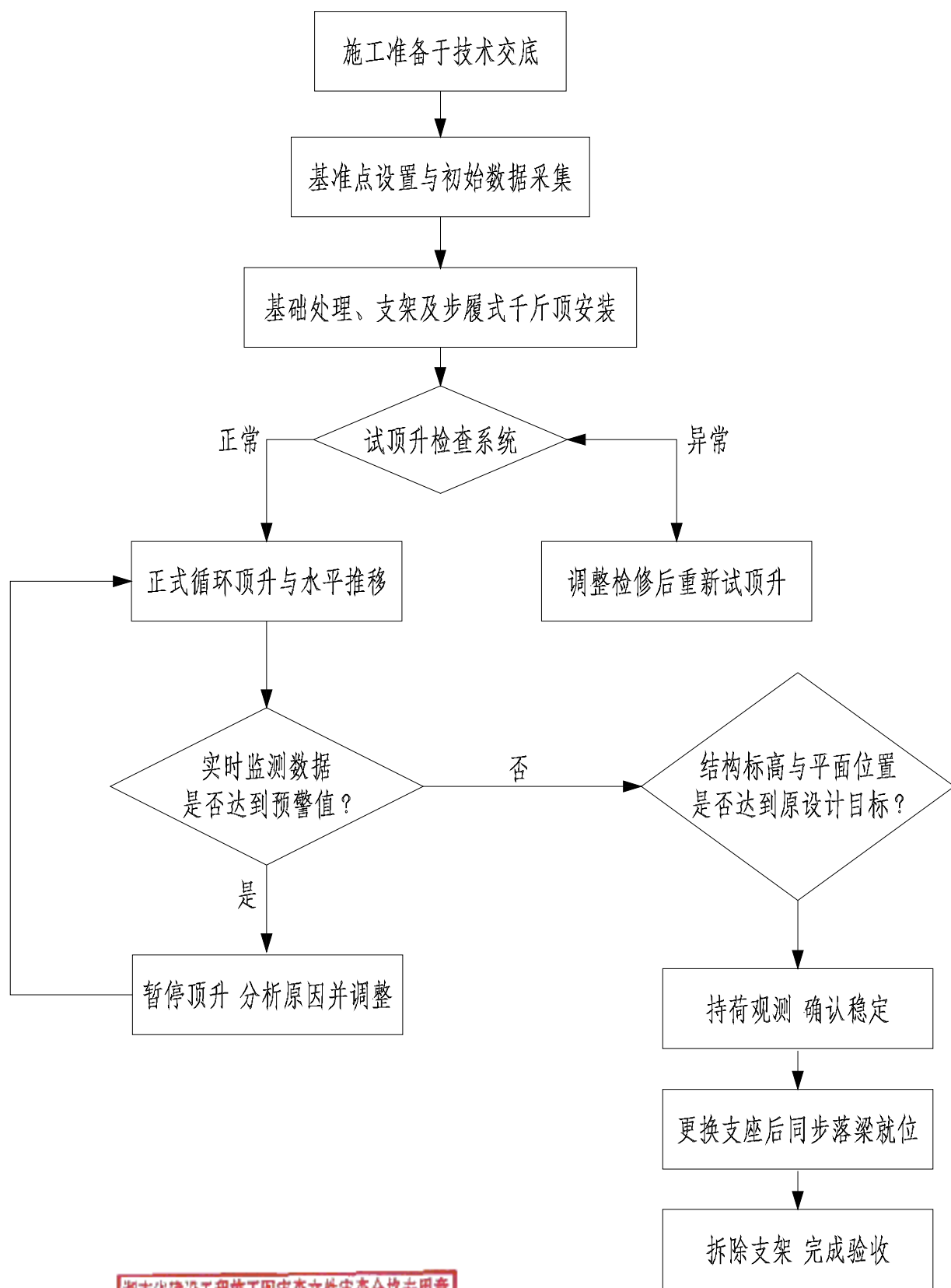
卢翔宇
毛修远

图号

S-14

日期

2025. 10



注：

- 1、本图为纠偏总体工艺流程图，具体施工参数应严格遵循专项施工方案执行。
- 2、纠偏复位时，采用钢套筒与钢包箍进行竖向顶升，竖向反力由桥墩承担，水平纠偏采用步履式千斤顶进行顺桥向与横桥向的顶推。



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程



复位处置总体工序示意图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

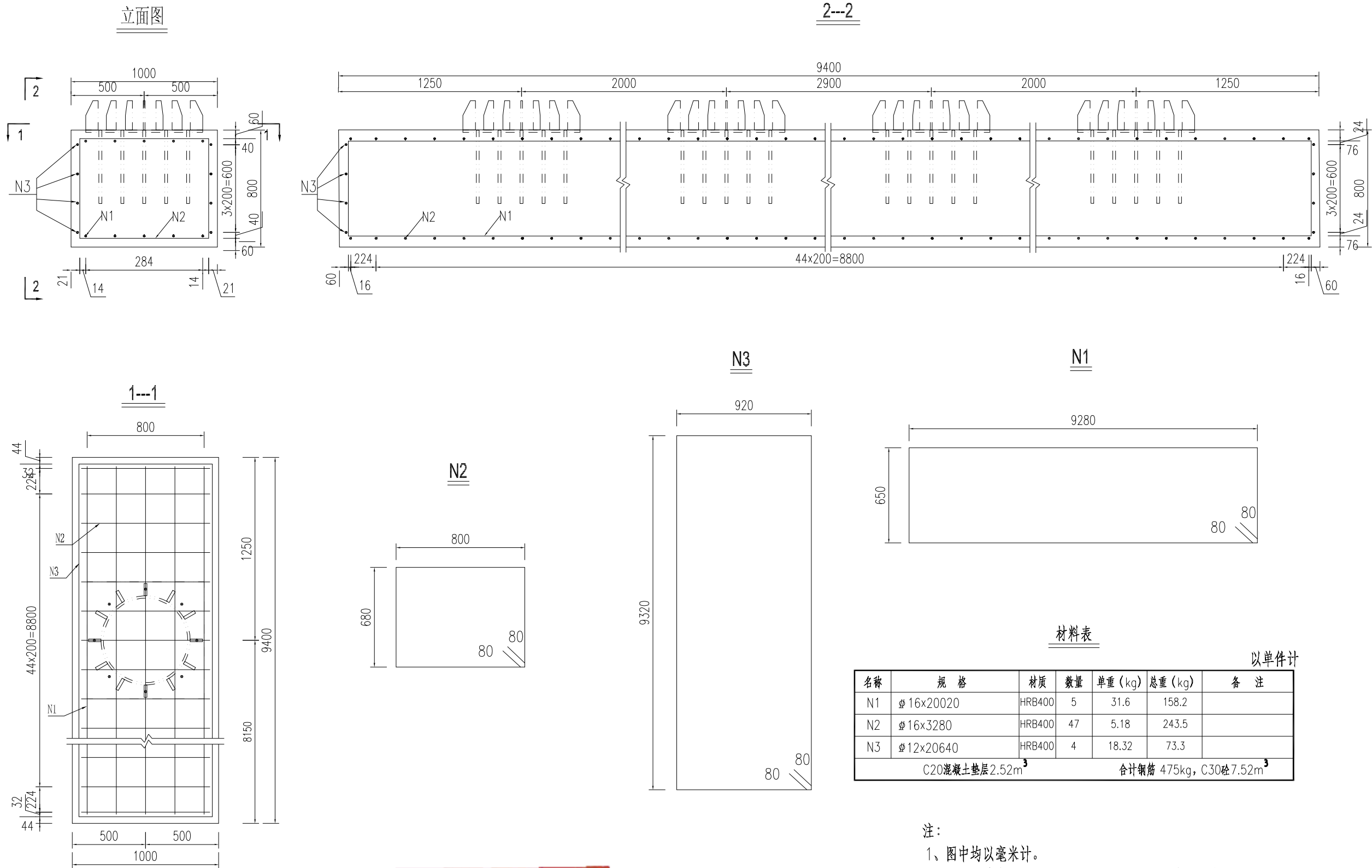
王刚
毛静

图号

S-15

日期

2025. 10



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

支架基础结构图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

卢明
卢修

图号

S-16

日期

2025.10

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a rectangular pier with a width of 800mm. The top part features two semi-circular arches. The base of the pier is labeled "扩大基础" (Expanded Foundation). The pier is supported by five vertical piles, labeled "钢管桩" (Steel Pipe Piles). The drawing includes dimensions: 85mm for the side offset, 630mm for the main pier width, 20mm for the top flange thickness, and 16mm for the bottom flange thickness. Section lines N1-N2 are indicated.

Technical drawing of a circular pile cap. The overall dimensions are 800 mm by 800 mm. The drawing shows a circular cap with a diameter of 800 mm, divided into four quadrants by a horizontal and vertical centerline. The cap is supported by eight piles, labeled N1, N2, N3, and N4. The piles are arranged in a circular pattern around the cap. The drawing also shows the connection between the cap and the piles, with labels indicating the piles and the cap. The drawing is a top-down view of the pile cap.

Technical drawing of a mechanical part, labeled N1. The part is a stepped profile with the following dimensions and features:

- Top width: 35
- Left height: 200
- Right height: 100
- Bottom width: 85
- Top-left chamfer: 20x20 倒角
- Top-right chamfer: 50x100 倒角

Technical drawing of a mechanical part, labeled N2. The part is a stepped profile with the following dimensions and features:

- Top width: 20
- Right height: 500

附注：

- 1、图中尺寸均以mm计；
- 2、若预埋件锚筋与主筋相碰，可适当移动后者的位置；
- 3、预埋件处混凝土注意振捣密实，施工完成后，用高标号微膨胀砂浆抹平预埋件处，以保证混凝土外观质量；
- 4、焊缝采用Hf=8mm角焊缝，角焊缝外观质量标准为三级。

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

基础示意图

设计

复核

胡亮	
----	--

一審	一審
----	----

图号

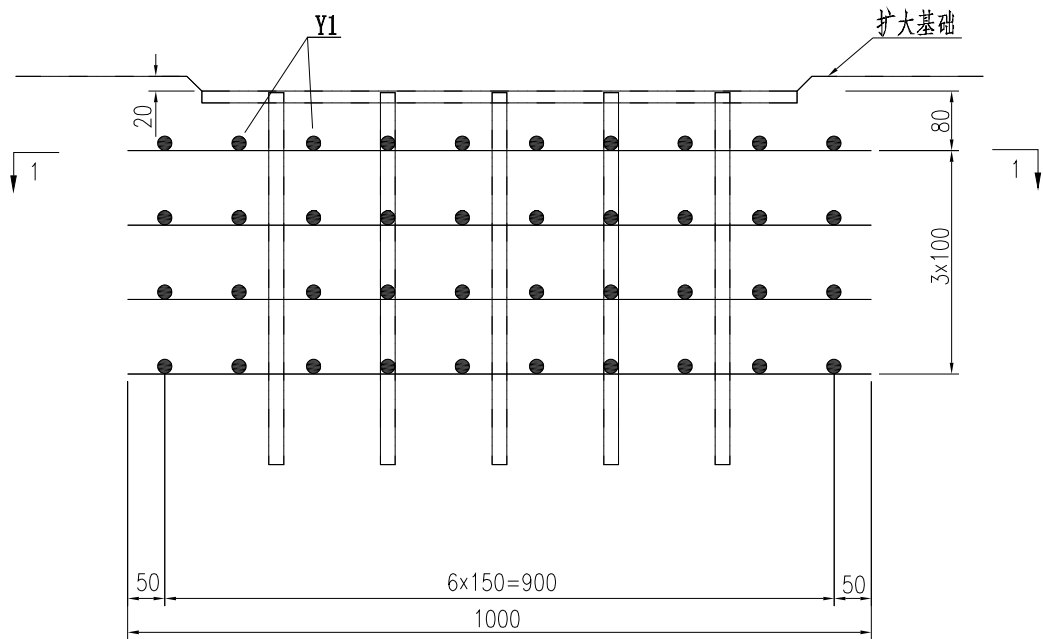
S-16

日期

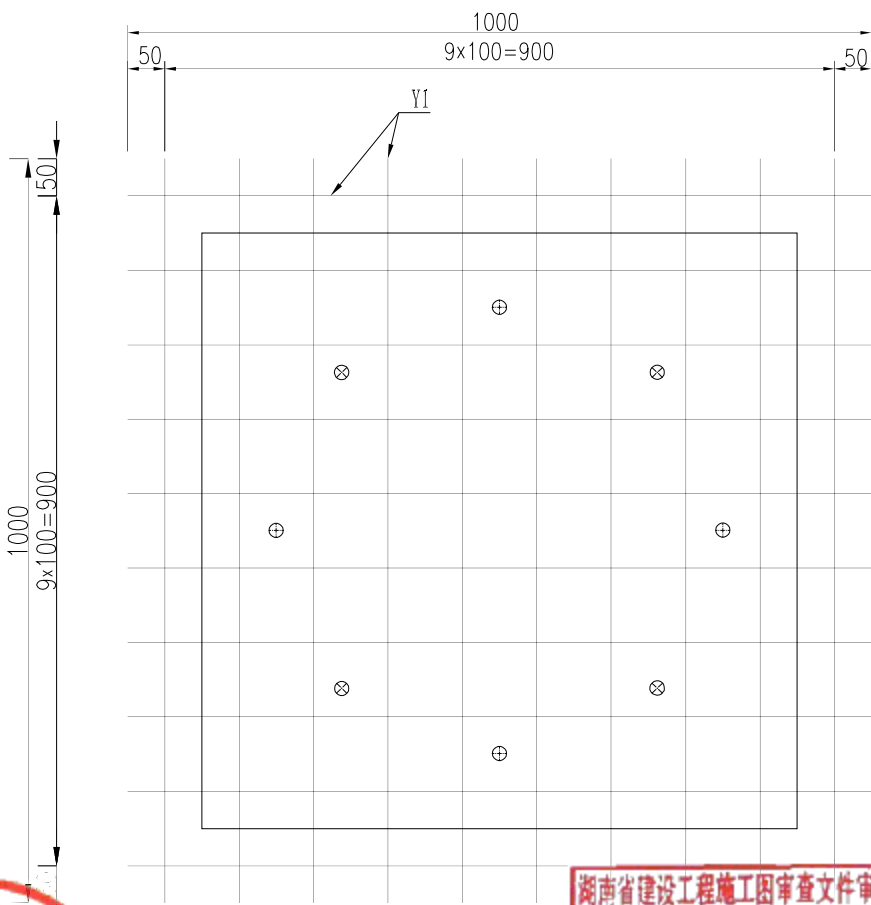
2025. 10



钢筋网片立面



1-1



材料表

以单件计						
名称	规格	材质	数量	单重 (Kg)	总重 (Kg)	备注
Y1	φ12×1000	HRB400	80	0.888	71.0	
合计71.0kg						

附注：
1、图中尺寸均以mm计；
2、预埋件处混凝土注意振捣密实；
3、若钢筋网片与基础主筋钢筋、预埋件锚筋相碰，可适当移动后者的位置。



中国公路工程咨询集团有限公司



岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

预埋钢筋网片结构图

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

胡亮
胡亮

图号

S-16

日期

2025. 10



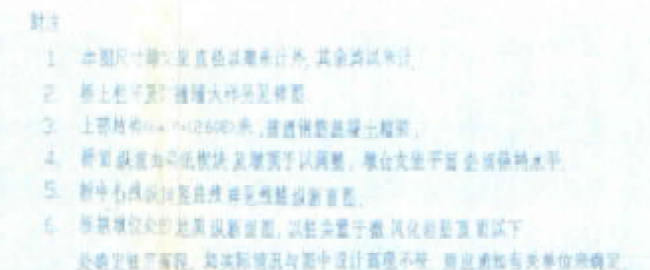




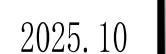
主梁混凝土表面病害统计表

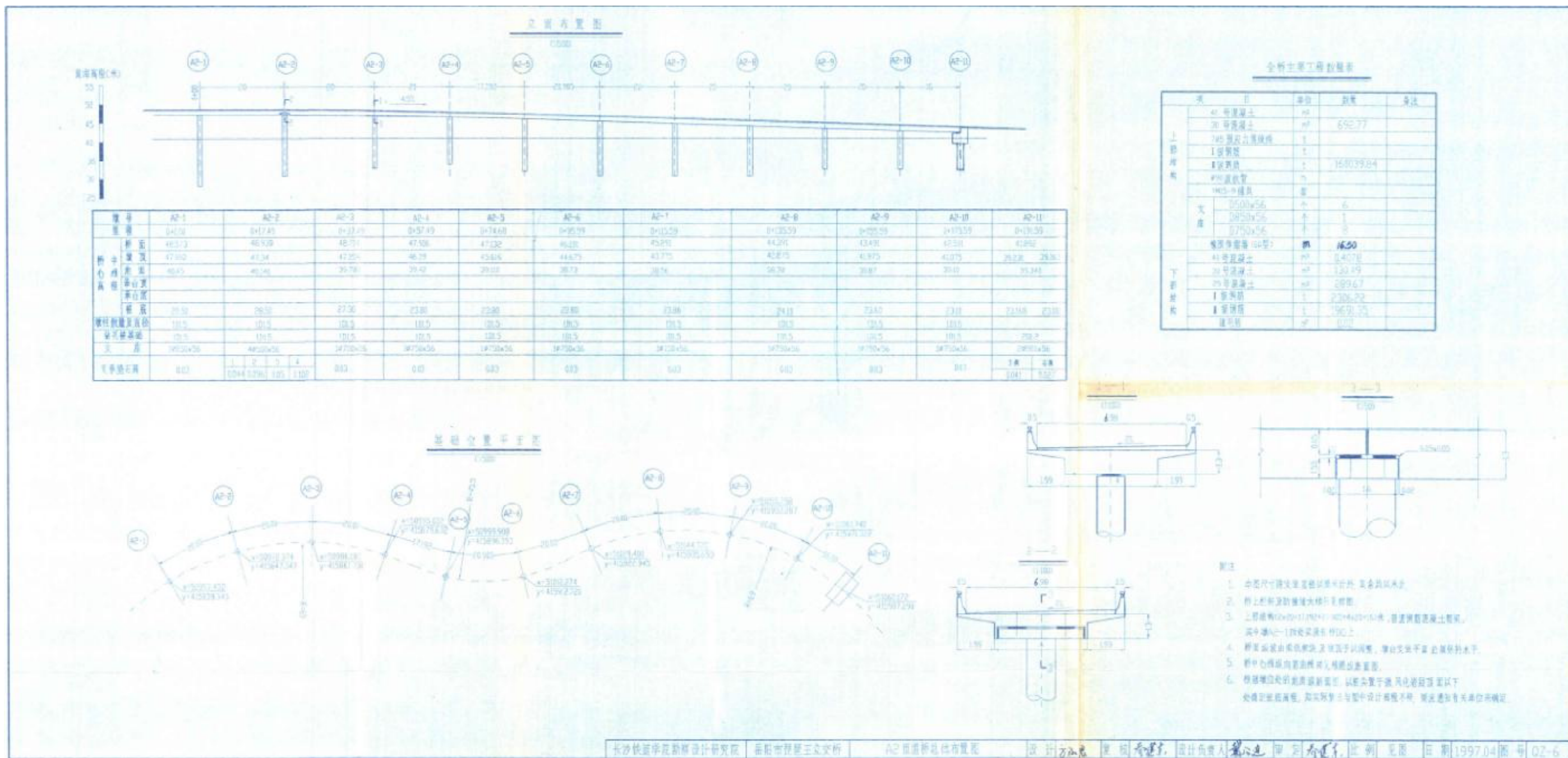
桥梁	构件编号	病害类型	病害描述	处治方案			备注
				裂缝（m）		表面缺陷环氧砼修补 （m ² ）	
				D<0.15mm 裂缝修补封闭	0.15mm≤D<1.5mm 压力灌胶		
C2匝道桥	1#梁	混凝土剥离	梁体在1#墩处右腹板存在破损开裂，L1:0.43m、D：0.786mm，L2:0.53m、D：0.568mm		0.94 0.68		
	1#梁	混凝土剥离	梁体在1#墩底部存在破损开裂，L:0.66m、D：1.263mm，		1.52		
	9#梁	露筋锈蚀	距9#墩7.8m处右侧底板存在露筋，S=0.1 m²			0.12	
	9#梁	表面网状裂缝	9#梁左腹板存在多处温度收缩裂缝	12.00			
	8#梁	表面网状裂缝	8#梁左腹板存在多处温度收缩裂缝	17.00			
	7#梁	混凝土剥离	梁体在8#墩处右腹板存在破损开裂，L:0.45m、D：0.468mm，			0.04	
	7#梁	露筋锈蚀	距7#墩1.2m处左侧底板存在露筋，S=0.15 m²			0.18	
	6#梁	表面网状裂缝	梁体左右腹板存在多处温度收缩裂缝	25.00			
	5#梁	表面网状裂缝	梁体左腹板存在多处温度收缩裂缝	26.00			
	10#梁	表面网状裂缝	梁体右腹板存在多处温度收缩裂缝	17.00			
	11#梁	表面网状裂缝	梁体左腹板存在多处温度收缩裂缝	17.00			
DD	6#梁	混凝土剥离	梁体左右侧存在破损，S=0.07m²			0.08	
	7#梁	混凝土剥离	梁体左右侧存在破损，S=0.06m²			0.07	
	1#梁	露筋锈蚀	0#桥台处，1#梁右翼板局部露筋，S=0.1m²			1.12	
BG	21#梁	破损露筋	北环路高架桥21#梁左侧腹板在21#墩处破损露筋，S=0.85*1.7m2			1.75	





设计	方加基	复核	李耀基	设计负责人	董心迪	审核	李耀基	比例	见附	日期	1997.04	图号	07-5	6
----	-----	----	-----	-------	-----	----	-----	----	----	----	---------	----	------	---

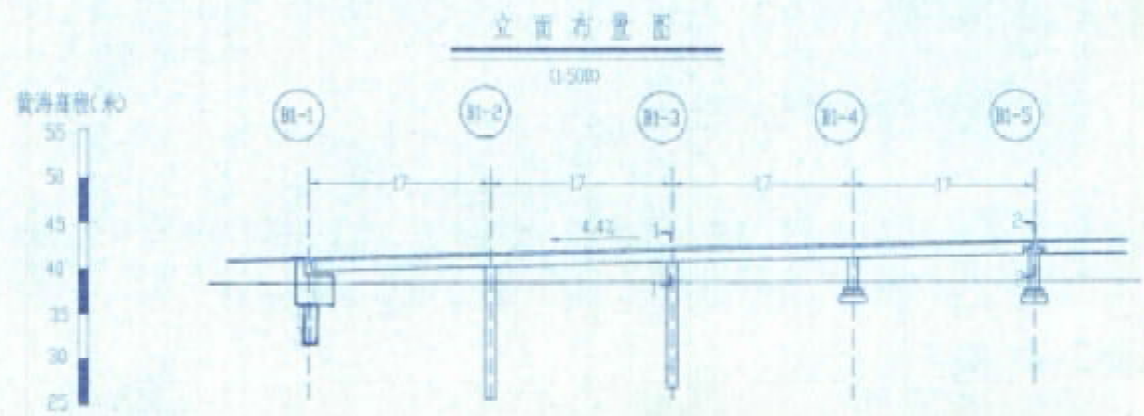




岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

原设计图 (A2匝道桥)

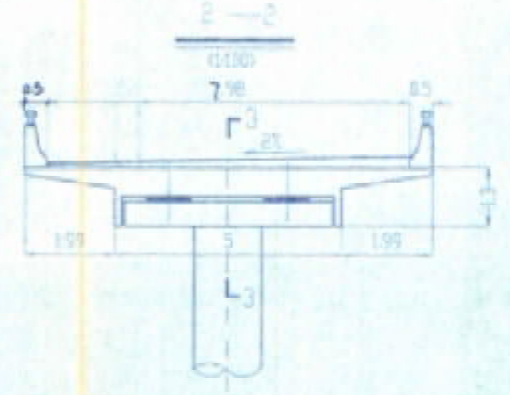
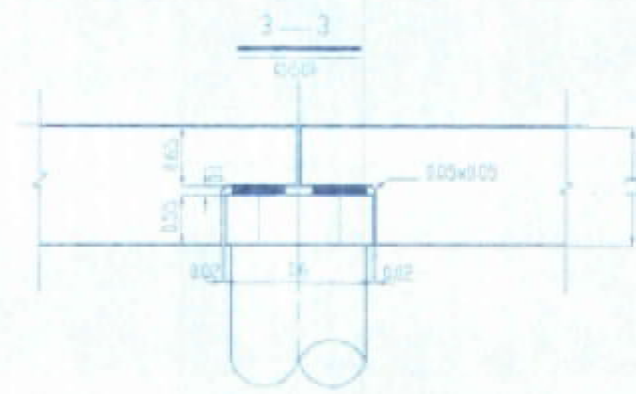
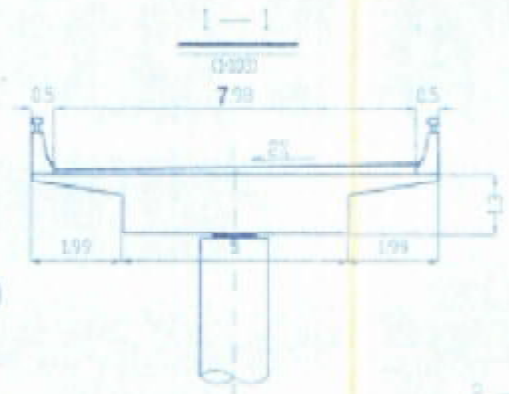
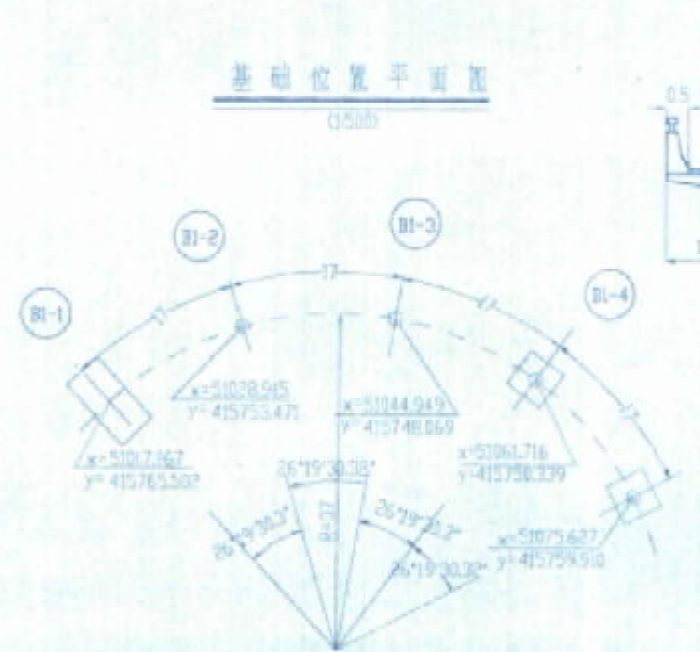
设计	黄超	复核	胡亮	一审	卢相亭	图号	S-19	日期	2025.10
				二审	毛修成				



墩号	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5
里程	0+59.30	0+76.30	0+93.30	0+110.30	0+127.30
桥面	41.176	41.924	42.672	43.420	44.168
墩顶	39.662	40.430	41.156	41.892	42.628
地面	39.290	39.23	39.18	39.13	39.28
承台顶				38.00	38.50
承台底				36.00	36.50
桩底	27.564	27.500	27.50	27.50	
墩柱数量及直径		104.5	104.5	104.5	104.5
钻孔桩基础	2012	104.5	104.5		
支 座	20502x56	10750x56	10750x56	10750x56	40610x56
支承垫石高	0.041	0.027	0.03	0.03	0.125
					0.073 0.144 0.096

全桥主要工程数量表

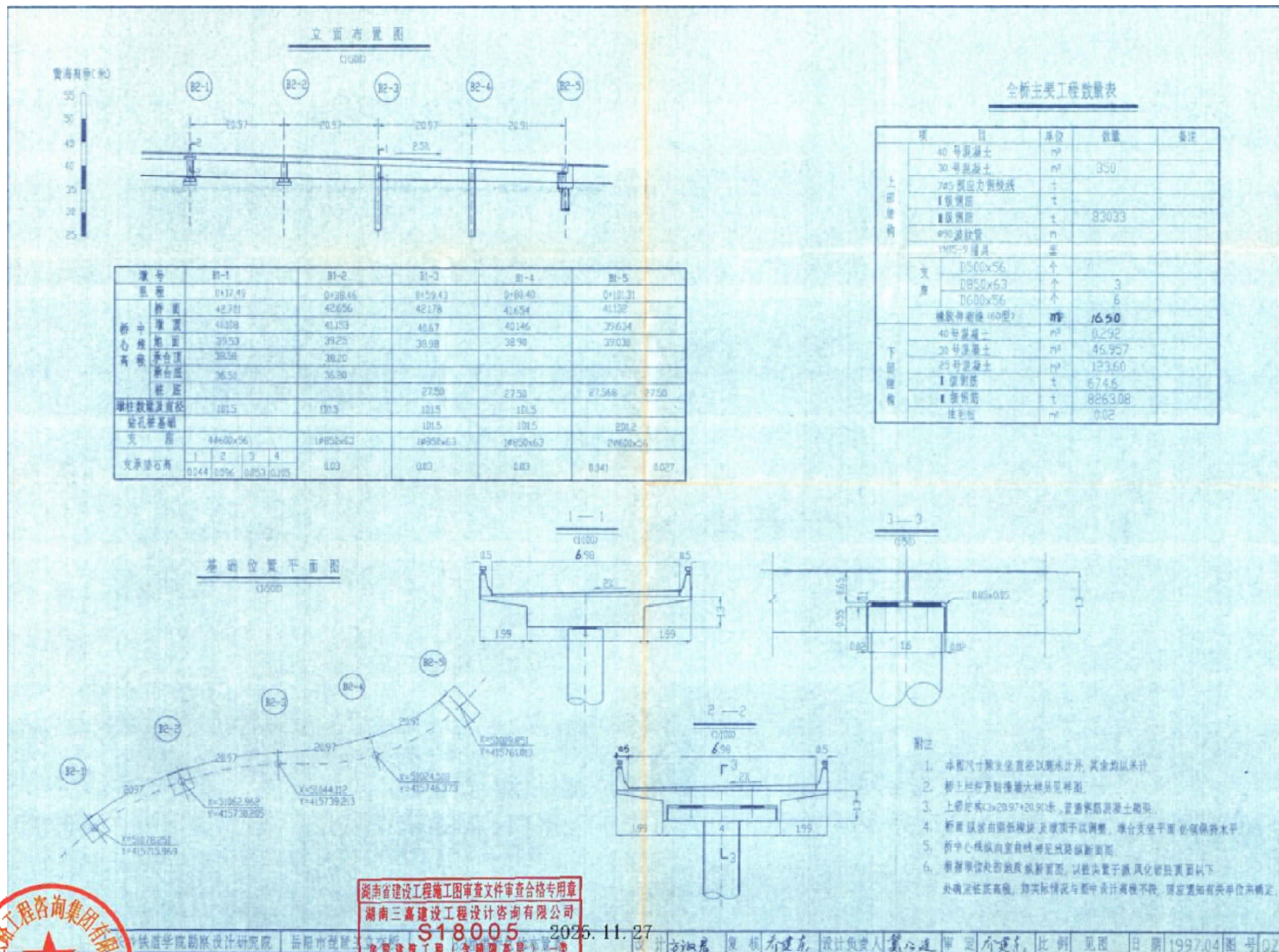
项 目	单位	数量	备注
40 号混凝土	m³		
30 号混凝土	m³	319.85	
705 预应力钢筋	t		
I 级钢筋	t		
II 级钢筋	t	589.33.05	
#95 波纹管	m		
HRB335 钢筋	kg		
支 座			
D500x56	个	2	
D750x56	个	3	
D600x56	个	4	
橡胶伸缩缝 (C80 型)	m	18.50	
下部结构			
40 号混凝土	m³	0.232	
30 号混凝土	m³	56.184	
25 号混凝土	m³	124.62	
I 级钢筋	t	702.79	
II 级钢筋	t	910.65	
波纹管	m	0.02	



- 备注
1. 本图尺寸除标注直径以毫米计外, 其余均以米计。
 2. 桥上栏杆及防撞墙大样另见详图。
 3. 上部结构 (4x17) 米, 普通钢筋混凝土结构。
 4. 桥面铺装按由强到弱, 及顶予以调整。墩台支垫平面必须保持水平。
 5. 桥中心线向左右两侧为线路纵断面图。
 6. 根据墩位处的地质纵断面图, 以桩尖置于微风化地层顶面以下, 处确定桩底高程。如实际情况与图中设计高程不符, 则应通知有关单位确定。



湖南省建设工程施工图审查文件审查合格专用章
湖南三嘉建设工程设计咨询有限公司
S18005 2025.11.27
房屋建筑工程(含附属工程)一类
市政工程(道路、桥梁): 一类
有效期至2025.12.31



湖南省建设工程施工图审查文件审查合格专用章
湖南三嘉建设工程设计咨询有限公司
S18005 2025.11.27
市政工程设计 (道路、桥梁) : 一类
有效期至 2025.12.31

中国公路工程有限公司
设计文件专用章
AF11008969

岳阳市琵琶王立交桥
维修加固工程

原设计图 (B2匝道桥)

设计

黄超

复核

胡亮

一审
二审

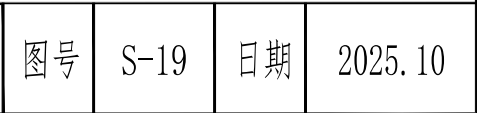
广州市
陈修武

图号

S-19

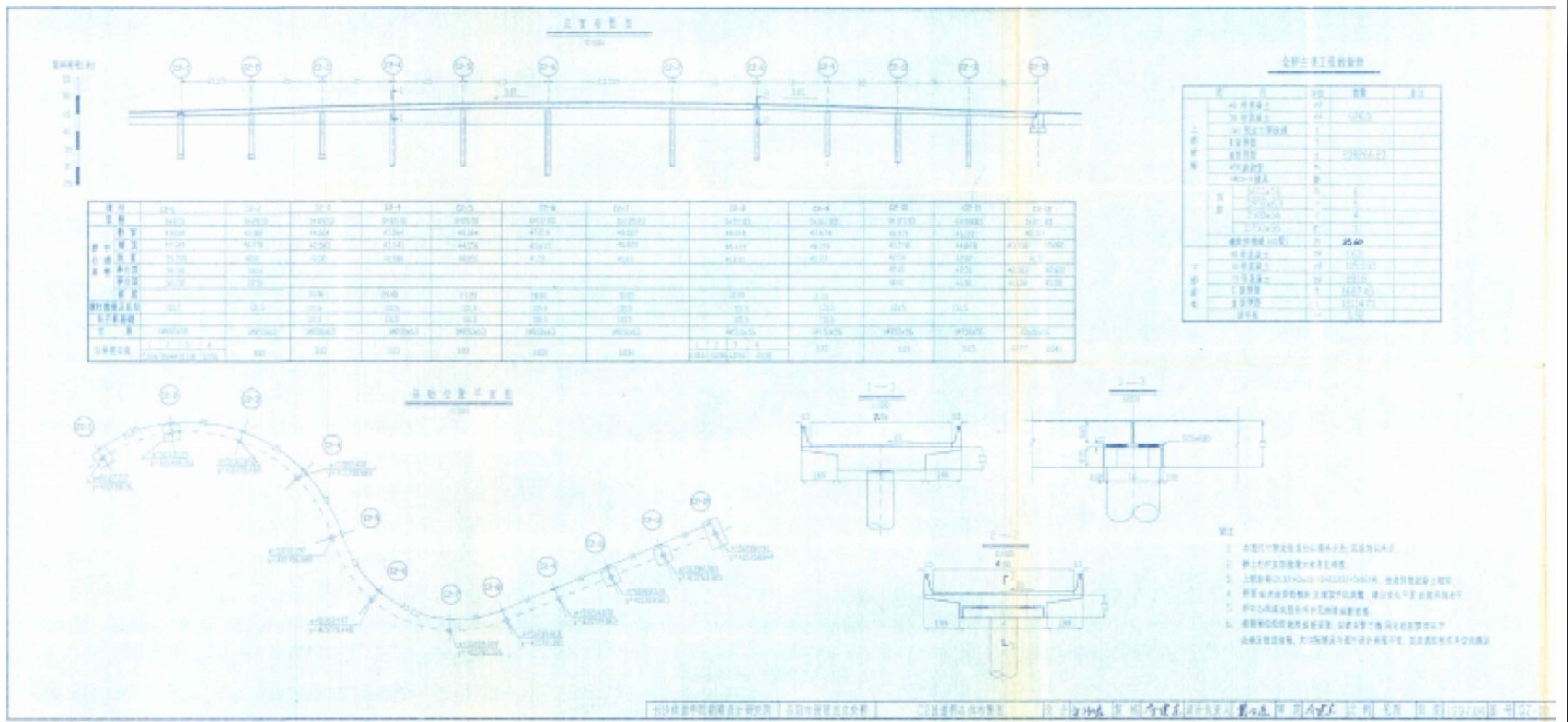
日期

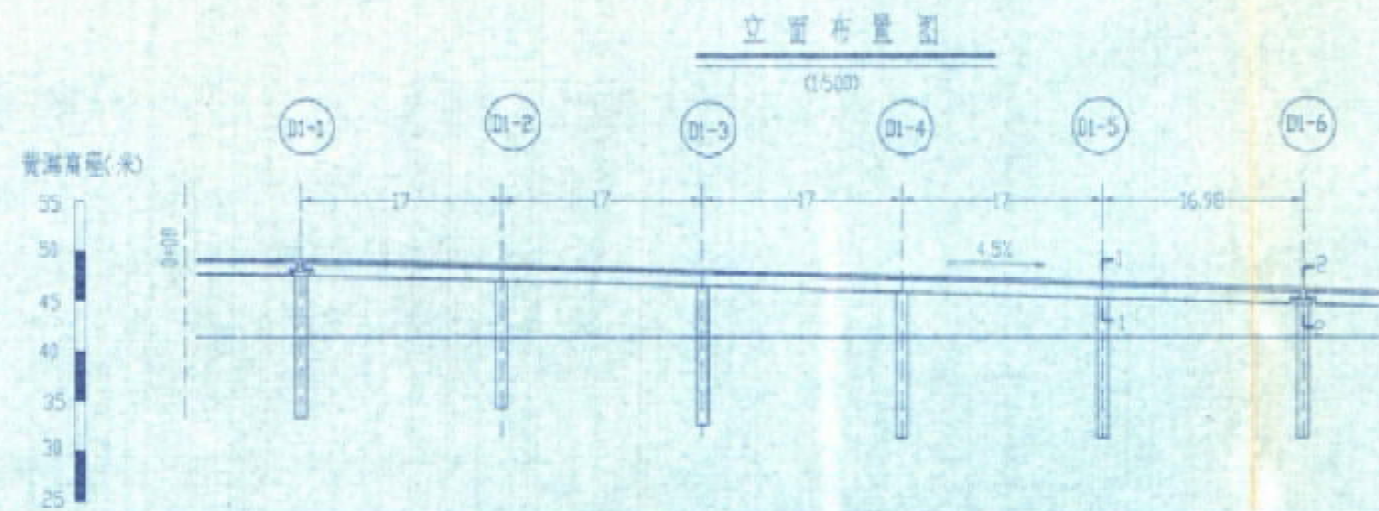
2025.10





2025. 10



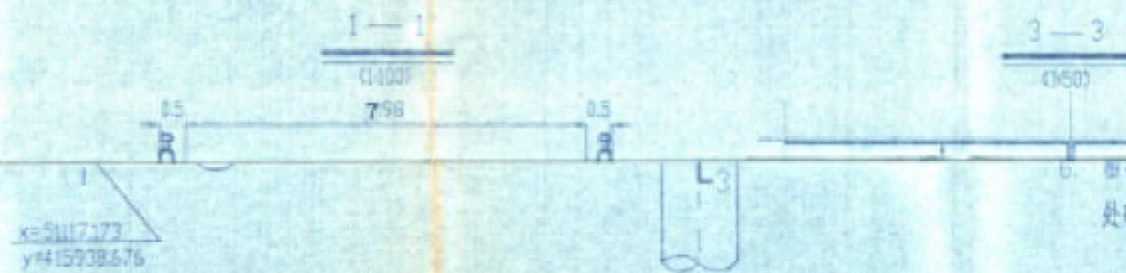


墩号	D1-1	D1-2	D1-3	D1-4	D1-5	D1-6
里程	0+11.49	0+28.49	0+45.49	0+62.49	0+79.49	0+96.47
桥中横截面	桥面	49.004	49.279	47.474	45.709	45.944
	墩顶	49.388	46.723	45.853	45.193	44.428
	墩底	40.21	40.02	39.82	39.63	39.43
	承台顶	39.50	39.50			
	承台底	37.50	37.50			
墩柱数量及直径	101.5	101.5	101.5	101.5	101.5	101.5
桩孔数量及直径	101.5	101.5	101.5	101.5	101.5	101.5
支座	4#500x56	4#750x56	4#750x56	4#750x56	4#750x56	4#500x56
支承垫石面积	1	2	3	4		1
	0.096	0.044	0.134	0.082	0.03	0.096

全桥主要工程数量表

项 目	单位	数量	备注
40 号混凝土	m³		
30 号混凝土	m³	392.06	
7#5 预应力钢筋	t		
I 级钢筋	t		
II 级钢筋	t	81245.4	
Φ90 波纹管	m		
Φ45-5 锚具	套		
支座	D500x56	个	4
	D750x56	个	4
	D600x56	个	4
橡胶支座 (60型)	m	18.50	
40 号混凝土	m³	0.4437	
30 号混凝土	m³	74.583	
25 号混凝土	m³	126.4	
I 级钢筋	t	1136.54	
II 级钢筋	t	8468.78	
值毛密	m²		

基础位置平面图



长沙铁道学院勘察设计研究院 岳阳市琵琶王立交桥 D1 匝道桥总体布置图 设计 方江君 复核 李建东 设计负责人 戴心连 审定 李建东 比例 见图 日期 1997.04 图号 QZ-11/a



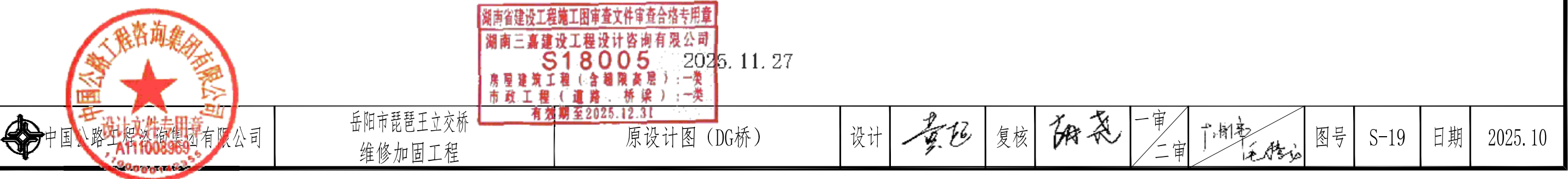
湖南省建设工程施工图审查文件审查合格专用章
湖南三嘉建设工程设计咨询有限公司
S18005 2025. 11. 27
房屋建筑工程(含超限高层):一类
市政工程(道路、桥梁):一类
有效期至2025.12.31



2025. 10



2025. 10





2025. 10





